

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



13 i 14 RUNDA
- SIENNA 2011-

30.09-02.10.2011 rok

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Organizator:

AUTOMOBILKLUB ZIEMI KŁODZKIEJ

ul. Harcerzy 3 a, 57-300 Kłodzko

tel./fax. 74 6 47 4 7 02

e-mail: azk98@o2.pl

www.azk.com.pl

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWAPOLSKI
- SIENNA 2011 -
13 i 14 runda GSMP
30.09-02.10.2011 rok.

Spis Treści

1.Program zawodów	3 strona
2.Organizacja	4 strona
3.Warunki ogólne	5 strona
4. Obowiązki uczestników	8 strona
5.Odbiór administracyjny, BK-1	8 strona
6.Przebieg wyścigu	9 strona
7.Park Maszyn	10 strona
8.Park Zamknięty	10 strona
9.Klasyfikacje,protesty,odwołania	10 strona
10.Nagrody ,puchary, ceremonia zakończenia	11 strona
11.Postanowienia szczególne	11 strona
12.Numery Startowe, Reklama	12 strona
13.Schemat trasy wyścigu	13 strona

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	godzina	
29.08.2011-22.09.2011	do 24:00	Pierwszy termin zgłoszenia
23.09.2011-26.09.2011	do 24:00	Drugi termin zgłoszenia
26.09.2011	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
28.09.2011	13:00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
30.09.2011	od 16:00-18:00	Inspekcja odbioru trasy
30.09.2011	od 13:00-19:00	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów Stronie Śląskie ul. Nadbrzeżna Amfiteatr – namiot
30.09.2011	od 13:00:19:00	BK-1- Stronie Śląskie ul. Nadbrzeżna Amfiteatr - namiot;
	22:00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 13 rundy GSMP Oficjalna tablica ogłoszeń – miejsce Biuro Wyścigu, rejon startu
01.10.2011	od 07:00 – 19:00	Zamknięcie trasy;
	09:00	Odprawa zawodników / rejon startu /;
	09:30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	10:30	Start do dwóch podjazdów treningowych 13 Rundy GSMP
	od 13:30 – 13:45	Zgłaszanie zespołów sponsorskich- Biuro Wyścigu;
	14:00	Ogłoszenie listy startowej do 13 Rundy GSMP- Oficjalna tablica ogłoszeń – miejsce Biuro Wyścigu, rejon startu;
	14:15	Ceremonia otwarcia zawodów- Rejon startu;
	14:30	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 13 rundy GSMP;
	17:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych- Oficjalna tablica ogłoszeń Miejsce, Biuro Wyścigu Rejon startu;
	18:00	Ceremonia zakończenia i wręczenie pucharów/nagród 13 rundy GSMP – miejsce, w rejonie Po 8;
	19:30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 13 rundy GSMP- Oficjalna tablica ogłoszeń – miejsce Biuro Wyścigu Rejon startu
02.10.2011	od 06:00-18:00	Zamknięcie trasy;
	od 07:00-07:30	Odbiór Administracyjny ,BK-1 dla zawodników startujących tylko 14 rundzie GSMP – miejsce; Biuro Wyścigu, rejon Startu
	08:30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy/ bez pomiaru czasu /;
	09:30	Start do podjazdu treningowego 14 rundy GSMP ;
	od 10:30 – 11:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro Wyścigu, rejon startu
	12:00	Ogłoszenie listy startowej 14 runda miejsce- Oficjalna tablica ogłoszeń – miejsce Biuro Wyścigu, rejon startu ;
	12:30	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 14 rundy GSMP;
	15:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych- Oficjalna tablica ogłoszeń – miejsce Biuro Wyścigu, rejon startu ;
	15:30	Ceremonia zakończenia i wręczenie pucharów/nagród 14 rundy GSMP – miejsce. w rejonie Po 8 ;
	16:45	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 14 rundy GSMP- Oficjalna tablica ogłoszeń – miejsce Biuro Wyścigu, Rejon startu ;

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

- 1.1 Organizatorem 13 i 14 rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:
Automobilklub Ziemi Kłodzkiej
ul. Harcerzy 3 a, 57-300 Kłodzko
tel./fax. 74 6 474 702
email: azk98@o2.pl
www. azk.com.pl
- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/13-14/BSPZM/110817**

Art.2. Komitet Organizacyjny, Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący: -	Jarosław SURÓWKA
Członkowie	Grzegorz SKIBA
Dyrektor wyścigu	Janusz MARNIK
Dyrektor ds. zabezpieczenia.	Mirosław WIADERNY

- 2.2. Biuro Zawodów mieści się:
do dnia 29.09.2011 do godz. 16:00 w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej
od 30.09.2011 w godz.12:00 –20:00 Stronie Śląskie ul. Nadbrzeżna – Namiot;
od 01.10.2011 w godz.07:00 –19:00 Sienna rejon Startu – Namiot;
od 02.10.2011 w godz.07:00 –17:00 Sienna rejon Startu – Namiot;

- 2.3 **Władze Wyścigu**

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Michał LANG
Członek	Marcin FIEJDASZ
Członek	Lesław ORSKI
Delegat Techniczny PZM	Marek SZCZECHURA
Obserwator GKSS	Bogusław PIĄTEK
Inspektor Kom. TiT PZM	Marek HEJNAR
Sekretarz ZSS	Ireneusz PIĄTEK

Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor	Janusz MARNIK
Vice Dyrektor	Mieczysław HABER
Vice Dyrektor	Stanisław JAROSZ
Vice Dyrektor ds. sportowych	Leszek BIEGUS
Vice Dyrektor ds. zabezpieczenia	Mirosław WIADERNY
Vice Dyrektor ds. sędziów	Leszek SOBOLEWSKI
Vice Dyrektor ds. organizacyjnych	Marian ADAMÓW
Naczelny Lekarz Zawodów	Maciej NIEDZIELSKI
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia – Kierownik Służb Ratowniczych	Mariusz MATUŁA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław KRACHULEC
Obliczenia komputerowe wyników	Zbigniew ZALISZ
Kierownik Badania Kontrolnego	BEDNARCZYK
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Mariusz LIS
Sędzia Techniczny PZM	Marek NIEWIADOMY
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz MARCINIAK
Kierownik Biura Zawodów	Joanna PIĄTEK
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ
Kierownik Parku Maszyn Start	Jacek SOROKOWSKI
Kierownik Parku Maszyn Meta	Leszek GOGOJEWICZ
Kierownik Trasy Wyścigu	Bogdan GIEJSHAIMER
Kierownik Organizacyjny	Zbigniew MARTYKA
Kierownik Planowania i Logistyki	Daniel TRZCIŃSKI

6.3 Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w warunków: złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany objęciem sponsoringiem utworzonej klasy, złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2011 będzie startować min. 5 zawodników w każdej rundzie w 50% + 1 runda GSMP. Ustanowienia koniecznych regulaminów określających np. zasady punktacji i przyznawania pucharów lub nagród, wymagania techniczne i dopuszczone samochody np. puchar markowy lub samochody napędzane na jedną oś.

6.4 Podział na grupy i klasy.

6.4.1 Samochody przypisane do kategorii I:

- grupa N, + R1
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP
- grupa OPEN (H, E-1,GT, ST, B)

Podział na klasy:

do 1150 cm³
 powyżej 1150 do 1400 cm³
 powyżej 1400 do 1600 cm³
 powyżej 1600 do 2000 cm³
 powyżej 2000 cm³

Dla samochodów E-1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z Zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E-1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie aktualnego wpisu w ważnym dowodzie rejestracyjnym, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt. V Regulaminu Technicznego.

6.4.2 Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2011r.

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

Podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

do 750 cm³
 powyżej 750 cm³ do 110 cm³
 powyżej 1150 cm³ do 1300 cm³
 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
 powyżej 2000 cm³ do 2500 cm³
 powyżej 2500 cm³

Dla grupy wiekowej „Z” (young timer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.

Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia.

samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm³
 wpisać jako – **grupa HS/I 2000,**

samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm³
 wpisać jako – **grupa HS/J 1600**

samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm³
 wpisać jako - **grupa HS/Z 1150,**

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2 Podczas podjazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych, kierowcy zobowiązani są do używania homologowanych kasków ochronnych (z listy technicznej nr 25 lub 29 dla systemów Hans) pasów bezpieczeństwa, i kompletnego ubioru ognioodpornego (zgodnie z homologacją FIA standard 8856-2000)
- 7.3 W sezonie 2011 w samochodach o pojemności powyżej 2000 cm³ w grupie N, A, OPEN obowiązuje system Hans. Dla pozostałych za wyjątkiem samochodów historycznych zdecydowanie zalecane.
- 7.4 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS. W samochodach historycznych zgodnie z Zał. K FIA.

Art.8. Zgłoszenia

- 8.1 Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu Regulaminu Uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:
Automobilklub **Ziemi Kłodzkiej ul. Harcerzy 3 a, 57-300 Kłodzko**
tel./fax. **74 6 474 702**
email: **azk98@o2.pl**
Data zamknięcia listy zgłoszeń **26.09.2011 roku, godz. 24:00**
Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.
- 8.1.2 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku/kierowcy.
- 8.1.3 Zawodnik/kierowca w celu zgłoszenia się do każdej rundy GSMP zobowiązany jest: - w terminie, nie później niż 4 dni przed opublikowaną datą BK-1 wysłanie pocztą elektroniczną na adres organizatora, wypełnionego druku zgłoszenia oraz zeskanowanego potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego. Dopuszcza się wysłanie druku pisma wydane przez macierzysty klub potwierdzającego przynależność klubową i zgłoszenie do zawodów, przesłane pocztą elektroniczną. W terminie nie później jak do daty opublikowania listy zgłoszeń, - dostarczenie organizatorowi oryginalnego druku zgłoszenia potwierdzonego pieczęcią klubu (lub pismo potwierdzające z klubu j.w) oraz zeskanowanych (kolorowych) dokumentów: licencji zawodnika/kierowcy, prawo jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany).
- 8.1.4 Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

Art.9. Wpisowe

- 9.1 I termin- do dnia 22.09.2011, wpisowe dla tego terminu wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodami historycznymi produkcji Polskiej wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

II termin - od dnia 23.09.2011 do dnia 26.09.2011 r., które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia **26.09.2011 r. /zgodnie z terminem zgłoszenia/** na konto Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej Powiatowy Bank Spółdzielczy w Strzelinie o/Lądek-Zdrój

Nr konta **96 9588 0004 3901 0096 2000 0010**

- 9.2 Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.

- 10.1 Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2 Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2011 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie (nieodpłatnie wszystkim startującym zawodnikom zestawu zgodnych z MKS numerów startowych Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia numerów startowych zgodnie z załącznikiem nr 6 oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w zawodach.
- 11.2 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od, 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2011 roku pierwszemu dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2010 r.

Art.12 Reklama.

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom zestawu obowiązujących reklam podczas zawodów. Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia reklam zgodnie z załącznikiem nr 6 oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

- 12.2 Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem, że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.
- Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

- 12.3 Reklama obowiązkowa
Reklamą obowiązkową jest – reklama która będzie podana w terminie późniejszym komunikatem. Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.
- 12.4 Reklama dodatkowa
Reklamą dodatkową jest – reklama która będzie podana w terminie późniejszym komunikatem. Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem. W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

- 13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia:
- 30.09.2011 r – Stronie Śląskie – ul. Nadbrzeżna Amfiteatr – Namiot w godzinach 13:00 –19:00;
 - 02.09.2011 r.- Sienna – rejon Startu w Biurze Zawodów (tylko dla startujących w 14 rundzie SIENNA 2011) w godzinach 07:00 - 07:30
- 13.2 W sezonie 2011 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia (MKZ) „International Medical Form” (żółta książka), która na czas wyścigu zostaje zdeponowana w biurze zawodów.

Art.14 Badania Kontrolne

- 14.1 Tylko zawodnicy/kierowcy spełniający wymagania odbioru administracyjnego mogą dokonać badania kontrolnego BK-1 zgłoszonego samochodu sportowego.
- 14.2 Badanie kontrolne BK – 1;
- 30.09.2011 r.- Stronie Śląskie – ul. Nadbrzeżna Amfiteatr – Namiot, w godzinach 13:00 – 19:00;
 - 02.09.2011 r.- rejon Startu (tylko dla startujących w 14 rundzie SIENNA 2011) w godzinach 07:00 – 07:30

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

- 15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS. Może zostać nałożona kara niedopuszczenia do zawodów.
- 15.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest dokonanie pozytywnego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

- 16.1 Wyścigi będą obejmować.
- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 13 rundy GSMP
 - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 13 rundy GSMP
 - jeden podjazd treningowy - dotyczy 14 rundy GSMP
 - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 14 rundy GSMP
- 16.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
- 16.3 Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII PARK MASZYN

Art.17 Park Maszyn

- 17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas: 13 rundy tj. 01.10.2011 w godz. od 06: 00 do 19:00
14 rundy tj. 02.10.2011 w godz. od 06: 00 do 18:00

Lokalizacja: **100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Lewa strona drogi przeznaczona jest, jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza jej środek.**

- 17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara po rozpatrzeniu przez ZSS.
- 17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn – Organizator nie przewiduje wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe jak również o zwiększoną powierzchnię.

VIII PARK ZAMKNIĘTY

Art.18. Park zamknięty

- 18.1 Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- 450 metrów za linią mety;
 - po zawodach – początek na wysokości PO 8, po prawej stronie drogi.

IX. KLASYFIKACJA, PROTESTY, ODWOŁANIA

Art.19.Klasyfikacja w zawodach.

- 19.1 W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
 - indywidualna generalna dla każdej z grupy;
 - indywidualna w klasach pojemności skokowej, zgodnie z art. 4 Regulaminu Ramowego GSMP;
 - Klasyfikacja sponsorska.
- 19.2 Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 19.3 W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.
- 19.4 Do wyników klasyfikacji sponsorskiej liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.20. Protesty

- 20.1 Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:

- a) trzykrotnego wpisowego, – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik, układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
- b) pięciokrotnego wpisowego, – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
W przypadku, gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być pokryta przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi, który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

- 20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD

Art.21. Puchary i Nagrody

21.1 W każdej rundzie GSMP wręczane będą następujące puchary:

a) **indywidualne**

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej.

b) indywidualne w klasyfikacji generalnej w grupach i klasach (za wyjątkiem samochodów historycznych):

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników, za I i II m-ce;

- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach, za I, II i III m-ce;

21.2 Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych:

a) **indywidualne**

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej w grupach wiekowych

b) **indywidualne w klasyfikacji w klasach pojemnościowych**

przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników, za I i II m-ce;

przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach, za I, II i III m-ce;

21.3 **w klasyfikacji sponsorskiej** za I, II i III m-ce.

21.4 Nagrody rzeczowe zależne są od możliwości organizatora. Lista tych nagród z ich przeznaczeniem musi być opublikowana na tablicy ogłoszeń przed startem do podjazdów wyścigowych.

Art. 22. Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.

22.1 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród dla 13 rundy GSMP odbędzie w dniu 01.10.2011r. o godzinie 18: 30 w rejonie PO 8,

22.2 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród dla 14 rundy GSMP odbędzie w dniu 02.10.2011r. o godzinie 15:30 w rejonie PO 8,

22.2 Zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu Ramowego GSMP na 2011 rok, obowiązkiem każdego uczestnika zawodów jest udział w ceremonii wręczenia nagród, a w szczególności zawodników/kierowców nagradzanych, których obowiązuje strój sportowy. Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek nieobecności podczas ceremonii wręczenia nagród nagradzanego zawodnika/kierowcy, skutkować będzie na wniosek Dyrektora wyścigu nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN decyzją ZSS.

Wymieniona kara jest karą porządkową niemającą wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę, na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS PZM, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy łącznie.

XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.23. Ochrona środowiska

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS.

Art.24. Inne

24.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 19:00 dnia 30.09.2011 za odpłatnością 300 zł,

24.2 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, w parku maszyn i biurze zawodów niezgodnionej z organizatorem.

- 24.3 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 24.4 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych: dnia 30.09.2011 roku o godz. 20:00 – miejsce Leśniczówka „Hubertus” Sienna 8 . Terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

DYREKTOR WYŚCIGU

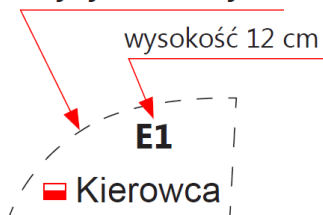
Kłodzko 17.08. 2011 rok

Janusz Marnik

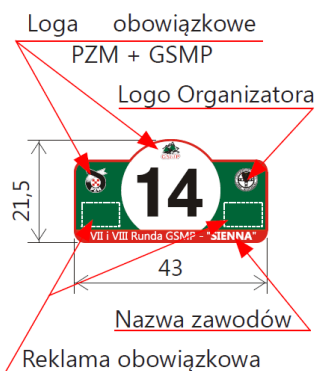
Załącznik nr 1. Reklama obowiązkowa i dodatkowa.

Szyby boczne, tylne

wysokość 12 cm

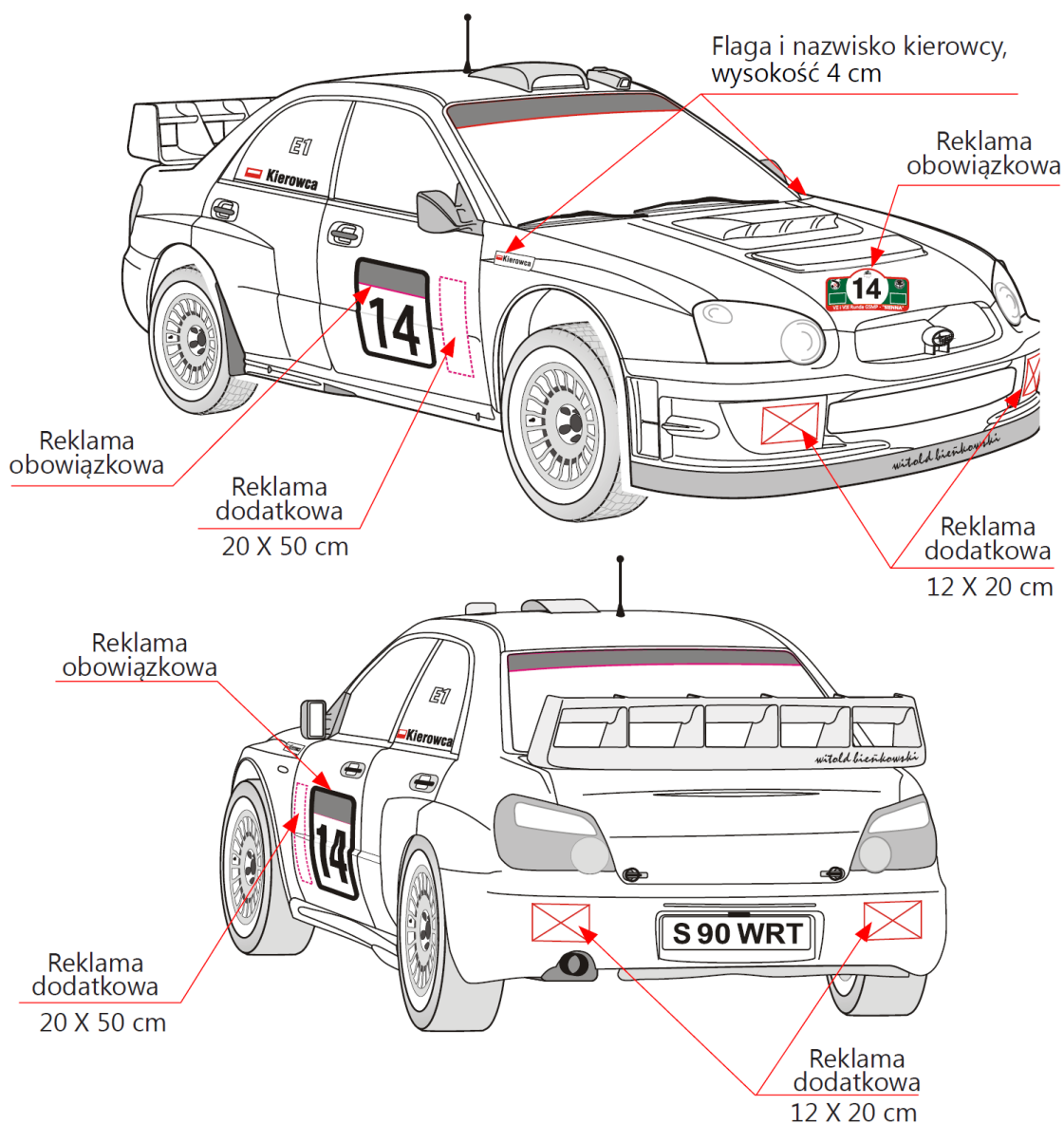
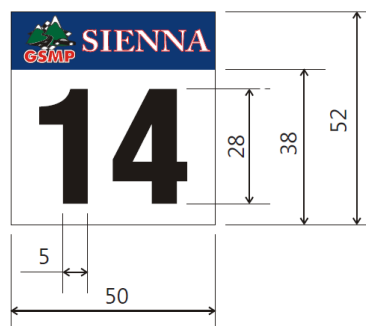


czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę imienia.
Tło przezroczyste (szyba)



Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - czarna



Załącznik nr 2 ,Plan Sytuacyjny Trasy Wyścigu.

