

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Sanok – Załuż, 9 – 11. 09. 2011

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski (GSMP) – 11 i 12 Runda

Mistrzostwa Słowacji w Wyścigach Górskich (MSR)– 13 i 14 Runda



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:

**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI
W KROŚNIE**

UL. T. KOŚCIUSZKI 49

38-400 KROSNO

tel./fax. 13 43 217 29, 0503 139 899

e-mail: automalop@wp.pl

www.automalop.pl

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski (GSMP) – 11 i 12 Runda
Mistrzostwa Słowacji w Wyścigach Górskich (MSR)– 13 i 14 Runda

9 – 11 września 2011

Spis Treści

I. Program zawodów	str. 3
II. Organizacja	str. 4
III. Warunki ogólne	str. 5
IV. Obowiązki uczestników	str. 8
V. Odbiór Administracyjny, BK-1	str. 9
VI. Przebieg wyścigu	str. 9
VII. Park Maszyn	str. 10
VII. Park Zamknięty	str. 10
IX. Klasyfikacja , protesty, odwołania	str. 11
X. Nagrody, puchary, ceremonia wręczenia pucharów	str. 11
XI. Postanowienia szczególne	str. 12

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

I. PROGRAM ZAWODÓW

DATA	GODZINA	
09.08.2011	0:00	Otwarcie listy zgłoszeń
02.09.2011	24:00	Koniec 1 terminu zgłoszeń
03.09.2011	0:00	2 – termin zgłoszeń
05.09.2011	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
07.09.2011	14:00	Publikacja listy zgłoszeń
09.09.2011	12:30-19:30	Odbiór administracyjny – MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3
09.09.2011	13:00-20:00	Badanie kontrolne BK-1
09.09.2011	16:00-18:00	Inspekcja trasy
09.09.2011	21:00	1 posiedzenie ZSS- MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3
10.09.2011	6:00	Zamknięcie drogi
10.09.2011	7:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych– Wujskie Tablica Ogłoszeń
10.09.2011	8:30	Odprawa z zawodnikami – Rejon Startu
10.09.2011	9:00	1 podjazd treningowy GSMP, MSR
10.09.2011	11:00	2 podjazd treningowy GSMP, MSR
10.09.2011	12:30 – 13:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich dla 11 Rundy GSMP
10.09.2011	13:30	Ceremonia otwarcia zawodów – Rejon Startu Wujskie
10.09.2011	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych – Wujskie Tablica Ogłoszeń
10.09.2011	14:00	1 podjazd wyścigowy GSMP, MSR,
10.09.2011	16:00	2 podjazd wyścigowy GSMP, MSR,
10.09.2011	18:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych rund GSMP, MSR
10.09.2011	18:30	Ceremonia wręczenia nagród za rundy GSMP i MSR – PARK MASZYN START
10.09.2011	19:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych GSMP, MSR
11.09.2011	6:00	Zamknięcie drogi
11.09.2011	7:00-7:15	Odbiór administracyjny i BK1 tylko dla startujących w dniu 11.09.2011 – Rejon Startu Wujskie
11.09.2011	7:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych– Wujskie Tablica Ogłoszeń
11.09.2011	8:00	1 podjazd treningowy GSMP, MSR
11.09.2011	10:00	2 podjazd treningowy GSMP, MSR
11.09.2011	11:30 – 12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich dla 12 Rundy GSMP
11.09.2011	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych – Wujskie Tablica Ogłoszeń
11.09.2011	13:00	1 podjazd wyścigowy GSMP, MSR
11.09.2011	15:00	2 podjazd wyścigowy GSMP, MSR
11.09.2011	16:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych FIA-CEZ, GSMP, MSR
11.09.2011	17:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych GSMP, MSR
11.09.2011	17:30	Ceremonia wręczenia nagród za rundy GSMP i MSR - PARK MASZYN START

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

- 1.1 Organizatorem 37. Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego stanowiącego 11 i 12 Rundę Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski oraz 13 i 14 Rundę Mistrzostw Słowacji, działając na zlecenie ZG PZM jest:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI W KROŚNIE

38-400 KROSNO, ul. T. Kościuszki 49

tel./fax. 13 432 17 29, 503 139 899

e-mail: automalop@wp.pl

www.automalop.pl

- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę **GSMP/11-12/BSPZM/110809**

Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący:	Wiesław Dymiński - Prezes A. Małopolskiego
Dyrektor zawodów:	Marcin Fiejdasz
Dyrektor ds. zabezpieczenia:	Hubert Olbrycht
Dyrektor ds. sportowych:	Hubert Bochnak

- 2.2 **Biuro Zawodów mieści się :**

do dnia **8 września 2011** do godz. **16:00** w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

w dniu **9 września 2011** w godz. **12:30 – 20:00** w Hali Widowiskowo – Sportowej „ARENA SANOK” w Sanoku, ul. Królowej Bony 4, 38-500 Sanok

w dniach **10 – 11 września 2011** w godz. **7:00 – 19:00** w Plebani w m. Wojskie
tel. 503 139 899

- 2.3 **Władze Wyścigu**

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący

Członek

Członek

LESZEK BIEGUS (PL)
ROMAN GRYGIANIEC (PL)
PETER MOZOLA (SK)

Delegat Techniczny PZM
Delegat Techniczny SAMS

MAREK SZCZECHURA
JAN KUCERA

Obserwator GKSS
Inspektor Kom. TIT PZM

BOGUSŁAW PIĄTEK
JANUSZ MARNIK

Sekretarz ZSS

MONIKA GOLEŃ

Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor zawodów

Vice Dyrektor ds.sportowych

Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia

Vice Dyrektor ds.sędziów

Vice Dyrektor ds.organizacyjnych

Asystent Dyrektora

Naczelny Lekarz Zawodów

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Obliczenia komputerowe wyników

Kierownik Badania Kontrolnego

Sędzia Techniczny PZM

Kontroler Techniczny PZM

MARCIN FIEJDASZ
HUBERT BOCHNAK
HUBERT OLBRYCHT
BEATA SZATKOWSKA
WIESŁAW DYMIŃSKI
KONRAD RYDOSZ
LUBOMIR CZUJKO
MIROŚLAW KRACHULEC
ZBIGNIEW ZALISZ
GRZEGORZ KRZEMIĘŃ
MARCIN ZAJCHOWSKI
DARIUSZ MARCINIAK

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Kierownik Biura Zawodów
Kierownik Łączności
Kierownik Parku Maszyn Start
Kierownik Parku Maszyn Meta
Pomiar czasu
Główny Starter
Rzecznik Prasowy

MAŁGORZATA DYBCZYK
ANDRZEJ BUZIEWICZ
SŁAWOMIR JAREMCIO
KRZYSZTOF GŁÓD
BARTŁOMIEJ KORZEŃ
WOJCIECH BARUD
WOJCIECH TOMKIEWICZ

Art.3.Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się:

w dniu **9 września 2011** – w Biurze Zawodów, Hala Widowiskowo – Sportowa „ARENA SANOK”

w dniach **10 – 11 września 2011** – na terenie Parku Maszyn – Start, rejon przystanku autobusowego

III.WARUNKI OGÓLNE

Art.4. Informacje Ogólne

4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Słowacji w wyścigach górskich
- Komunikatami GKSS na 2011 rok.;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Przepisami Technicznymi MSR Słowacji;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.

Art.5.Trasa

5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej pomiędzy miejscowościami **Załuż i Tyrawa Wołoska** odcinek drogi **krajowej nr 28 /Zator - Medyka/**.

Trasa: **Załuż – Tyrawa Wołoska**

Specyfikacja :

- Długość: **4 688 m**
- Różnica wzniesień: **271,40 m**
- Minimalna szerokość **9,0 m**
- Liczba zakrętów **14**
- Wysokości:
 - Start: **379,00 m n.p.m**
 - Meta: **650,40 m n.p.m**
- Średni wznios: **5,4%**

Art.6. Dopuszczone samochody i podział na klasy

6.1. Dopuszczone samochody

6.1.1. Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski (GSMP)

Samochody Kategorii I

- grupa N, + R1
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP
- grupa OPEN (H, E-1,CNG, ST, B)

Samochody Kategorii II

- Grupa D/E2 – SS (jednomiejscowe)
- Grupa CN, E2 – SC + CN – 2003 i C3)

Samochody historyczne /w tym Kategorii II/ - zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2011r oraz art. 4.4.3 Regulaminu Ramowego GSMP.

6.1.2. Mistrzostwa Słowacji (MSR)

Samochody Kategorii I

- Grupa N – Samochody produkcyjne
- Grupa A – Samochody turystyczne
- Grupa E1 – E1, GT1 – GT4, ST, Super 2000, H, F-rally
- E2-SH (w tym samochody grupy B i grupy GT)
- Grupa S – Samochody seryjne – grupa narodowa
- Grupa HK1 – Samochody turystyczne - historyczne

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

- Grupa Diesel - S, N, A, E1

Samochody Kategorii II

- Grupa E2 - D/E
- Grupa CN – prototypy CN (FIA 2003 i 2004), samochody sportowe C3

Samochody historyczne

- Grupa HK1 – Samochody turystyczne - historyczne /z paszportem FIA-HTP /
- Grupa HK2 – Formuły historyczne /z paszportem FIA-HTP /

6.2. Podział na klasy:

6.2.1. Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski (GSMP)

Grupa N,A,OPEN: do 1150 cm³
od 1150 cm³ do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³

Grupa HS: zgodnie z Regulaminem Ramowym GSMP

Grupa CN, E2 – SC + CN – 2003, D/E2 – SS (jednomiejscowe)

do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³

6.2.2. Mistrzostwa Słowacji (MSR)

Grupa N, A, E1, OPEN: do 1150 cm³
do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³

- **Grupa E2, CN:** to 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
Formuła 3

- **Grupa S:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3500 cm³

- **Grupa HK1:** do 1150 cm³
od 1151 cm³ do 1300 cm³
od 1301 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³

- **Grupa HK2:** bez podziału na pojemności

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2 Podczas podjazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych, kierowcy zobowiązani są do używania homologowanych kasków ochronnych (z listy technicznej nr 25 lub 29 dla systemów Hans) pasów bezpieczeństwa, i kompletnego ubioru ognioodpornego (zgodnie z homologacją FIA standard 8856-2000)
- 7.3 W sezonie 2011 w samochodach o pojemności powyżej 2000 cm³ w grupie N, A, OPEN obowiązuje system Hans. Dla pozostałych za wyjątkiem samochodów historycznych zdecydowanie zalecane.
- 7.4 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS. W samochodach historycznych zgodnie z zał. K FIA do MKS.

Art.8. Zgłoszenia

- 8.1 Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu Regulaminu Uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

**Automobilklub Małopolski w Krośnie,
Ul. T. Kościuszki 49; 38-400 Krosno,
tel./fax: +48 13 432 17 29, +48 503 139 899
e-mail: entry-zaluz@o2.pl**

Data zamknięcia listy zgłoszeń **5 września 2011**, godz. **24:00**

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

- 8.1.2 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku/kierowcy.
- 8.1.3 Zawodnik/kierowca w celu zgłoszenia się do każdej rundy GSMP zobowiązany jest:
- w terminie, nie później niż 4 dni przed opublikowaną datą BK-1 wysłanie pocztą elektroniczną na adres organizatora, wypełnionego druku zgłoszenia oraz zeskanowanego potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego. Dopuszcza się wysłanie druku pisma wydanego przez macierzysty klub potwierdzającego przynależność klubową i zgłoszenie do zawodów, przesłane pocztą elektroniczną, w terminie nie później jak do daty opublikowania listy zgłoszeń,
 - dostarczenie organizatorowi oryginalnego druku zgłoszenia potwierdzonego pieczęcią klubu (lub pismo potwierdzające z klubu j.w) oraz zeskanowanych (kolorowych) dokumentów: licencji zawodnika/kierowcy, prawo jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany),
- 8.1.4. Zawodnik/kierowca słowacki w celu zgłoszenia się do rund MSR zobowiązany jest przesłać pocztą elektroniczną na adres organizatora wypełniony formularz zgłoszenia odpowiedni dla Mistrzostw Słowacji.
- 8.1.5. Zawodnicy słowaccy, którzy chcą być sklasyfikowani w rundach GSMP zobowiązani są do przesłania wypełnionego formularza zgłoszeń odpowiedniego dla GSMP.
- 8.1.6 Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

Art.9. Wpisowe

9.1. Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski (GSMP)

I termin- do dnia **2 września 2011**, wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodami historycznymi produkcji Polskiej wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

II termin - od dnia **3 września 2011** do dnia **5 września 2011**, które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – **150 PLN** za jednego kierowcę, za jedną rundę.

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

9.2. Mistrzostwa Słowacji (MSR)

83 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
117 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
150 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
184 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Wpisowe należy wpłacać do dnia **5 września 2011** r. na konto Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie - Bank **PBS Sanok o/Krosno**

Nr konta: PL 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Swift: POLUPLPR

- 9.3. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.

- 10.1. Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach. Warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.
- Zawodnicy zagraniczni objęci będą osobną polisą OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN**

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

- 11.1. Organizator zawodów odpowiedzialny jest za nadanie i dostarczenie nieodpłatnie wszystkim startującym zawodnikom zestawu zgodnych z MKS numerów startowych. Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia numerów startowych zgodnie z załącznikiem nr 2 oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w zawodach.
- 11.2. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego.

Art.12 Reklama.

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom zestawu obowiązujących reklam podczas zawodów. Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia reklam zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach. w zawodach.
- 12.2 Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem, że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
 - nie są obraźliwe.
 - Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakkolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

12.3 Reklama obowiązkowa

Treść reklamy obowiązkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 1 września 2011. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.4 Reklama dodatkowa

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 1 września 2011. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :

- **9 września 2011 r. – Hala Widowiskowo – Sportowa „ARENA SANOK”; Sanok, ul. Królowej Bony 5** w godzinach **12:30 – 19:30;**

- **11 września 2011– Plebania Wujskie** w godz. 7:00 – 7:15

/dla startujących tylko w 12 Rundzie GSMP i 14 Rundzie MSR/

13.2 W sezonie 2011 w GSMP obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia (MKZ) „International Medical Form” (żółta książka), która na czas wyścigu zostaje zdeponowana w biurze zawodów. Zawodnicy nie sfederowani w PZM mają obowiązek okazania oraz przekazania organizatorowi w depozyt na czas zawodów książeczek zdrowia zgodnych z przepisami macierzystej federacji.

Art.14 .Badania Kontrolne

14.1 Tylko zawodnicy/kierowcy spełniający wymagania odbioru administracyjnego mogą dokonać badania kontrolnego BK-1 zgłoszonego samochodu sportowego.

14.2 Badanie kontrolne BK – 1

- **9 września 2011 r. – Hala Widowiskowo – Sportowa „ARENA SANOK”; Sanok, ul. Królowej Bony 5** w godzinach **13:00 – 20:00;**

- **11 września 2011– Park Maszyn - Wujskie** w godz. 7:00 – 7:15

/dla startujących tylko w 12 Rundzie GSMP i 14 Rundzie MSR/

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, co będzie się wiązało z nałożeniem kary do zawodów włącznie.

15.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest dokonanie pozytywnego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

37. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

- 16.1 Wyścigi będą obejmować.
- dwa podjazdy treningowe - dotyczy **11** rundy GSMP oraz MSR
 - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy **11** rundy GSMP oraz MSR
 - dwa podjazdy treningowe - dotyczy **12** rundy GSMP oraz MSR
 - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy **12** rundy GSMP oraz MSR
- 16.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
- 16.3 Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.
- 16.4. Podczas podjazdów treningowych i wyścigowych następujące flagi:
- **FLAGA CZERWONA** - Wstrzymanie wyścigu: nakazuje kierowcom natychmiastowe zatrzymanie się.
 - **FLAGA ŻÓŁTA** - Sygnalizuje niebezpieczeństwo jakiegokolwiek natury.
 - **FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI** - Uwaga możliwość poślizgu – informuje kierowcę o zmniejszeniu przyczepności drogi (plama oleju, kałuża wody),
 - **FLAGA NIEBIESKA** - Sygnalizuje wyprzedzanie.
 - **SZCHOWNICA** - Meta wyścigu
 - **2 ŻÓŁTE FLAGI RAZEM** - Poważne niebezpieczeństwo/trasa zablokowana/.
- 16.5. Surowo zabroniona jest jazda "pod prąd" lub w poprzek trasy wyścigu, chyba że zostanie to polecane przez Dyrektora Zawodów albo służby mu podległe. Jakiegokolwiek naruszenie tego przepisu spowoduje wykluczenie decyzją ZSS, z możliwymi dodatkowymi sankcjami ze strony ASN.
- 16.6. Kierowca, który zmuszony jest do przerwania swojego podjazdu z uwagi na problemy techniczne lub problemy innej natury, zobowiązany jest zatrzymać samochód daleko od toru jazdy oraz wykonywać polecenia służb organizatora.

VII. PARK MASZYN

Art.17 Park Maszyn

17.1 Lokalizacja Parku Maszyn:

Lokalizacja:

- na drodze krajowej nr 28 - 100 m od pól startowych patrząc od strony startu po lewej stronie drogi przez miejscowości Wujskie i Załuż do zamknięcia drogi
- na drodze gminnej – 100 m od biura zawodów w kierunku miejscowości Wujskie patrząc od strony startu po lewej stronie drogi i na poboczu do końca miejscowości

Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza rejonem wyznaczonym w/w tablicami jest zabroniona. Prawa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza oś jezdni.

- 17.2. Stanowiska serwisowe zlokalizowane na drodze krajowej nr 28 mogą być rozstawione wyłącznie w godzinach 7:00 – 19:00
- 17.3. Na terenie Parku Maszyn organizator wyznaczy miejsca w których stanowiska serwisowe mogą być rozstawione poza godzinami zamknięcia ruchu. Zawodnicy zamierzający nocować na terenie Parku Maszyn – Start mogą rozstawiać swoje stanowiska serwisowe w następujących miejscach:
- Parking w m. Załuż – tzw. „stara droga”
 - Pobocze przy drodze gminnej biegnącej przez m. Wujskie
- 17.4. W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

VIII. PARK ZAMKNIĘTY

Art.18. Park zamknięty

- 18.1. Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- po podjazdach treningowych oraz pierwszym podejściu wyścigowym - **450 metrów** za linią mety na drodze nr 28 /
 - po zakończeniu zawodów – w rejonie linii startu

- 18.2. Zasady parku zamkniętego obowiązują od momentu przekroczenia przez zawodnika linii mety do momentu powrotu do Parku Maszyn – Start.

IX. KLASYFIKACJA , PROTESTY, ODWOŁANIA

Art.19.Klasyfikacja w zawodach.

- 19.1. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 19.2. W przypadku takiego samego wyniku o lepszym miejscu decydują następujące kryteria:
- najlepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu;
 - w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-equo;
 - do wyników klasyfikacji sponsorskiej liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.
- 19.3. Klasyfikacje w GSMP
- indywidualna generalna;
 - indywidualna generalna dla każdej z grupy;
 - indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 Regulaminu Ramowego GSMP;
 - Klasyfikacja sponsorska.
- 19.4. Klasyfikacje w MSR
- generalna
 - samochodów kategorii I i samochodów kategorii II
 - generalna w grupach
 - w klasach
 - samochodów z silnikiem Diesla
 - w kategorii JUNIOR

Art.20. Protesty

- 20.1 Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:
- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
 - b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być wpłacona przez składającego protest.
Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.
- 20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.
- 20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW

Art.21. Puchary i Nagrody

21.1. Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski

- 21.1.1. W każdej rundzie GSMP wręczone będą następujące puchary:

a) **indywidualne**

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej .

b) indywidualne w klasyfikacji generalnej w grupach i klasach (za wyjątkiem samochodów historycznych):

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;

- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;

- 21.1.2. Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych:

a) indywidualne

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej w grupach wiekowych

b) indywidualne w klasyfikacji w klasach pojemnościowych

przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;

przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;

21.1.3. w klasyfikacji sponsorskiej za I, II i III m-ce.

21.2. Mistrzostwa Słowacji

Zgodnie z Regulaminem MSR

- Klasyfikacja generalna kategorii I,II:
- Klasyfikacja w grupach N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
- Klasyfikacja w klasach N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
- Klasyfikacja JUNIOR:
- Klasyfikacja pojazdów DIESEL:

Art. 22.Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.

22.1. Obowiązkiem zawodnika jest uczestnictwo w ceremonii rozdania pucharów. Zawodników uczestniczących w rundach GSMP obowiązują przepisy art. 14.5. Regulaminu Ramowego GSMP.

22.2. Ceremonie wręczenia nagród odbędą się:

- w dniu **10 września 2011** - dla GSMP i MSR po rundzie sobotniej na terenie Parku Maszyn - Start o godz. **18:30**
- w dniu **11 września 2011** - dla GSMP i MSR po rundzie sobotniej na terenie Parku Maszyn - Start o godz. **17:30**

XI.POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.23. Ochrona środowiska

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg. decyzji ZSS .

Art.24.Inne

24.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **20:00** w dniu **10 września 2011.** za odpłatnością 300 zł,

24.2 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu ,w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

24.4 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :
dnia **10 września 2011** roku o godz. **21:00** w Hali Widowiskowo – Sportowej „ARENA SANOK”
- miejsce. terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

DYREKTOR WYŚCIGU

Krosno, 28.07.2011

Marcin Fiejdasz

Załącznik nr 1. Reklama obowiązkowa i dodatkowa

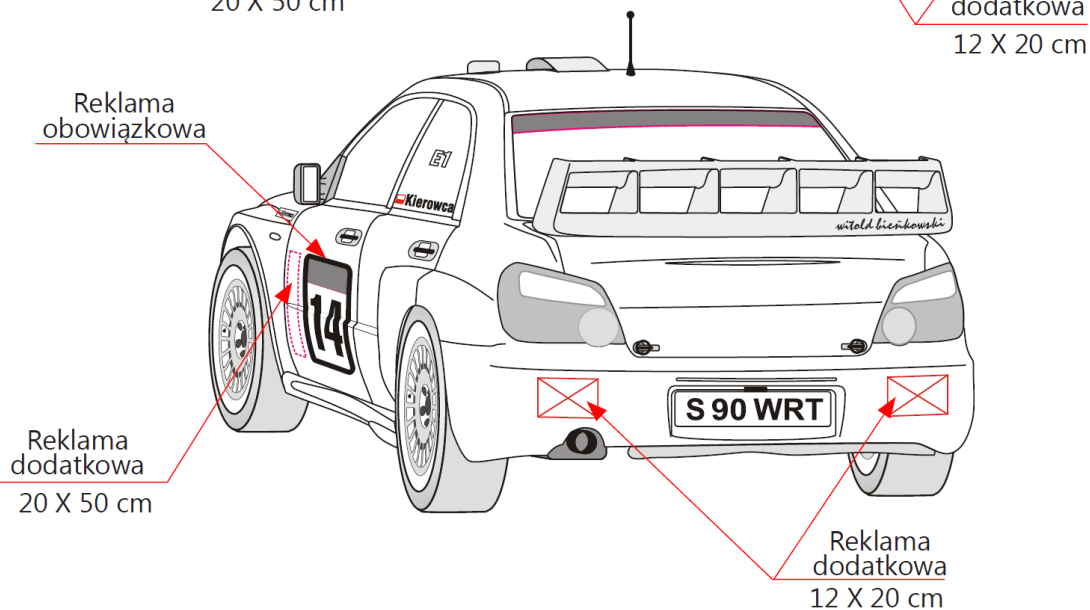
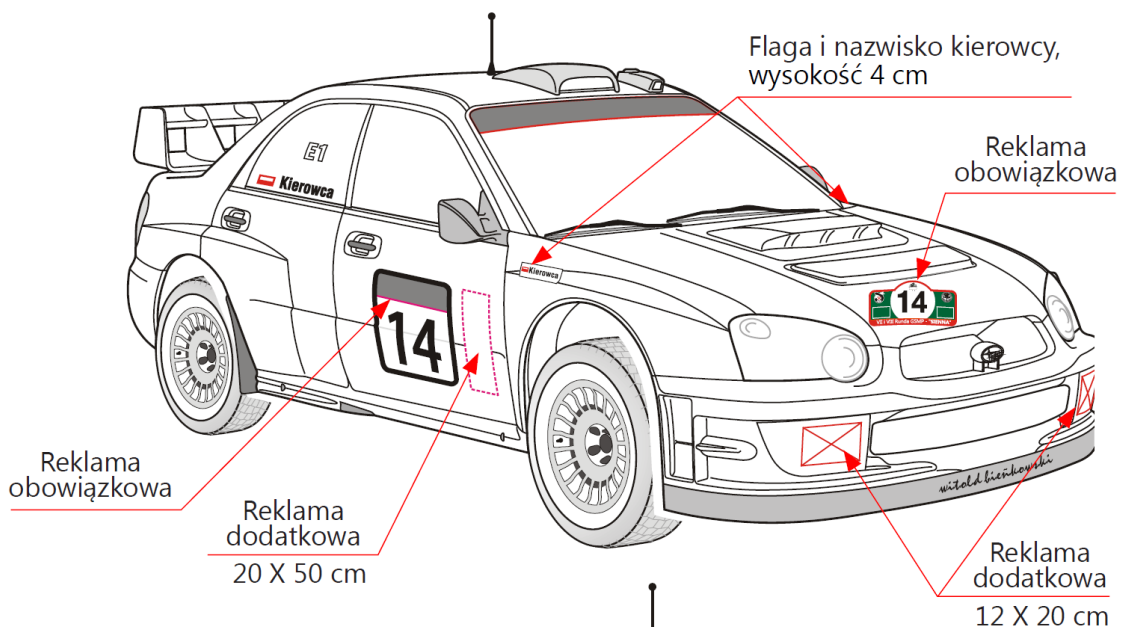
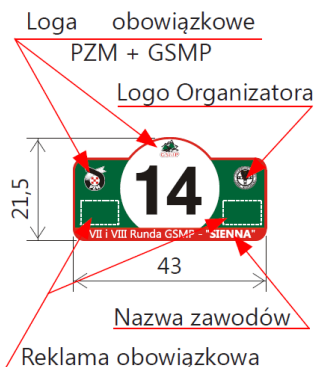
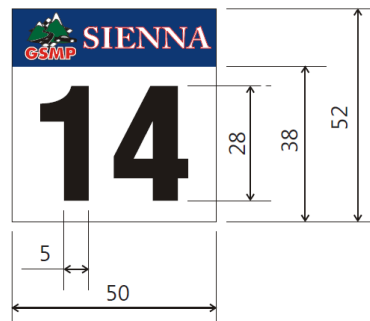
Szyby boczne, tylne



czcionka - Helvetica
 wysokość - 10 cm
 grubość kreski - 1.5 cm
 barwa - biała
 Tylko pierwsza litera duża.
 Dopuszcza się 1. literę Imienia.
 Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
 grubość kreski - 2 cm
 barwa - czarna



Załącznik nr 2. Trasa Wyścigu

