



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

36 MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI Realizowany w ramach projektu „BEZPIECZNE DROGI”



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

11 RUNDA – PUCHARU EUROPY CENTRALNEJ (CEZ-FIA)
13 I 14 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)
18 I 19 RUNDA MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)

Sanok – Załuż, 24 – 26.09 2010

SPIS TREŚCI

1. ORGANIZACJA	STRONA	4
2. WARUNKI OGÓLNE	STRONA	5
3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY	STRONA	5
4. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA	STRONA	7
5. DOPUSZCZENI ZAWODNICY	STRONA	7
6. ZGŁSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE	STRONA	7
7. REZERWACJE, OFICJALNY TEKST	STRONA	9
8. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW	STRONA	9
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1	STRONA	10
10. PRZEBIEG WYŚCIGU	STRONA	11
11. PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KONTROLNE BK-2	STRONA	11
12. PARK MASZYN	STRONA	11
13. KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA	STRONA	12
14. NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD	STRONA	13
15. INNE	STRONA	13

PROGRAM

DATA	GODZINA	
24.08.2010	0:00	Otwarcie listy zgłoszeń
17.09.2010	24:00	Koniec 1 terminu zgłoszeń
18.09.2010	0:00	2 – termin zgłoszeń
20.09.2010	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
22.09.2010	14:00	Publikacja listy zgłoszeń
24.09.2010	10:30-19:30	Odbiór administracyjny – MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3
24.09.2010	11:00-20:00	Badanie kontrolne BK-1
24.09.2010	18:00-20:00	Inspekcja trasy
24.09.2010	21:00	1 posiedzenie ZSS- MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3
25.09.2010	6:00	Zamknięcie drogi
25.09.2010	6:30-7:15	Odbiór administracyjny – BK1 – Rejon Startu Wujskie
25.09.2010	7:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych– Wujskie Tablica Ogłoszeń
25.09.2010	8:00	1 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
25.09.2010	10:30	2 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
25.09.2010	11:30 – 12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich dla 13 Rundy GSMP
25.09.2010	12:30	Odprawa z zawodnikami - Ceremonia otwarcia zawodów – Rejon Startu Wujskie
25.09.2010	13:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych – Wujskie Tablica Ogłoszeń
25.09.2010	13:30	1 podjazd wyścigowy GSMP, MSR, Wolny trening FIA-CEZ
25.09.2010	15:30	2 podjazd wyścigowy GSMP, MSR, Wolny trening FIA-CEZ
25.09.2010	17:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych rund GSMP, MSR
25.09.2010	18:00	Ceremonia wręczenia nagród za rundy GSMP i MSR – PARK MASZYN START
25.09.2010	18:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych GSMP, MSR
25.09.2010	6:00	Zamknięcie drogi
26.09.2010	6:30-7:15	Odbiór administracyjny i BK1 tylko dla startujących w dniu 26.09.2010 – Rejon Startu Wujskie
26.09.2010	7:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych– Wujskie Tablica Ogłoszeń
26.09.2010	8:00	1 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
26.09.2010	10:30	2 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
26.09.2010	11:30 – 12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich dla 14 Rundy GSMP
26.09.2010	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych – Wujskie Tablica Ogłoszeń
26.09.2010	13:00	1 podjazd wyścigowy FIA-CEZ , GSMP, MSR
26.09.2010	15:00	2 podjazd wyścigowy FIA-CEZ , GSMP, MSR
26.09.2010	16:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych FIA-CEZ, GSMP, MSR
26.09.2010	17:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych FIA-CEZ, GSMP, MSR
26.09.2010	17:30	Ceremonia wręczenia nagród za rundy FIA-CEZ, GSMP i MSR - PARK MASZYN START

1 - ORGANIZACJA

Automobilklub Małopolski w Krośnie ,ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno, organizuje :

11 RUNDĘ – PUCHARU EUROPY CENTRALNEJ (CEZ-FIA) 13 I 14 RUNDĘ GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP) 18 I 19 RUNDĘ MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)

Na trasie Załuż – Tyrawa Wołoska
W dniach 24-26.09.2010

Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wzię
nr13-14/BSPZM/100818

1.1 Komitet Organizacyjny, Biuro zawodów

a. Komitet Honorowy:

Wojciech Blecharczyk – Burmistrz Sanoka
plk. PhDr František Leško – Komendant Wojewódzki Policji Presov
gen. Józef Gdański – Podkarpacki Komendant Wojewódzki Policji
mł. insp. mgr Edward Ząbek – Komendant Powiatowy Policji w Sanoku
mł. insp. Krzysztof Guzik – Komendant Powiatowy Policji w Krośnie
Krzysztof Dżugan – Komendant PSP w Sanoku
Jan Materniak – Dyrektor Oddz. PZU w Krośnie
Zdzisław Grzyb – Prezes ZO PZM w Rzeszowie
Wiesław Dymiński – Prezes Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie

b. Komitet Organizacyjny:

Grzegorz Póchlópek – Koordynator projektu „Bezpieczne Drogi”
podinsp. Stanisław Syzdek – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krośnie
dr Damian Deleka – Dyrektor MOSiR w Sanoku
Wiesław Nowak – Prezes Stowarzyszenia na Rzecz Bezpieczeństwa w Krośnie
Józef Biernacki – Prezes JKMiRD w Jaśle
Marek Sitek – Prezes Automobilklubu Bieckiego
Marcin Fiejdasz – Dyrektor zawodów
Hubert Olbrycht - Vice Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia:
Robert Szalc – Dyr. Organizacyjny, Skarbnik Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie

c. Biuro zawodów, adres:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI; ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno
Telefon +48 503 139 899,
fax/tel. +48 13 43 217 29 , e-mail : automalop@wp.pl
www.automalop.pl, www.bezpiecznedrogi.eu

1.2 Władze zawodów

a. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Przewodniczący:	Jarosław Strzelecki	PL
Członek:	Bohuslav Slivka	SK
Członek:	Bogdan Pałka	PL
Sekretarz ZSS:	Piotr Fiejdasz	PL

b. Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM:	Bogusław Piątek	PL
Delegat techniczny SAMS	Ján Kučera	SK
Delegat techniczny PZM	Marek Szczechura	PL
Inspektor Trasy Kom.Tras i Tor.PZM:	Bogdan Żuber	PL

c. Władze zawodów

Dyrektor zawodów	Marcin Fiejdasz
Vice Dyrektor sportowy	Jarosław Noworól
Vice Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia:	Hubert Olbrycht
Vice Dyrektor ds. sędziów:	Beata Szatkowska
Lekarz zawodów :	Maciej Sabik

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:
Obliczenia komputerowe PZM:
Kierownik BK-1:
Kontroler techniczny PZM
Sędzia techniczny:
Kierownik biura :
Kierownik służby łączności:
Kierownik Parku Maszyn - Start:
Kierownik Startu:
Kierownik Parku Maszyn - Meta:
Pomiar czasu:
Rzecznik prasowy:

Mirosław Krachulec
Zbigniew Zalisz
Grzegorz Krzemień
Dariusz Marciniak
Marek Hejnar
Jan Jędrzejko
Andrzej Buziewicz
Sławomir Jaremco
Magdalena Adam
Jerzy Gąbka
Bartłomiej Korzeń
Wojciech Tomkiewicz

1.3 Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

Wszystkie komunikaty, decyzje będą ogłaszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, wyniki na tablicy wyników, obie tablice zlokalizowane będą się w Rejonie Biura Zwodów

2 – WARUNKI OGÓLNE

2.1 Zawody przeprowadzone zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS),
- Regulaminu Trofeum Strefy Europy Centralnej CEZ-FIA w wyścigach górskich,
- Regulaminów Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Słowacji,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2.2 Po przez zgłoszenie się do zawodów, zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania w/w przepisów i zrzekają się wszelkich roszczeń, postępowań arbitrażowych i sądowych nie przewidzianych w MKS.

2.3 Zawody stanowią:

- **11 RUNDĘ – TROFEUM STREFY EUROPY CENTRALNEJ (CEZ-FIA)**
- **13 I 14 RUNDĘ GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)**
- **18 I 19 RUNDĘ MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)**

2.4 Trasa

Zawody przeprowadzone zostaną na następującej trasie:

Trasa: **Załuż – Tyrawa Wołoska**

Specyfikacja :

Długość **4 688 m**
Różnica wzniesień: **271,40 m**
Minimalna szerokość **9,0 m**
Liczba zakrętów **14**
Wysokości: start **379,00 m n.p.m**
meta **650,40 m n.p.m**
Średni wznios **5,4%**

3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

3.1 Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J, które zostaną podzielone na następujące grupy:

a) FIA – CEZ

Kategoria 1:

Grupa N (w tym R1)

Grupa A (w tym R2,R3, Kit-Car i WRC), S2000, SP

Grupa E1, GT1-GT4, E2-SH (w tym Grupa B i Grupa GT)

Kategoria 2:

Grupa D/E2-SS (jednomiejscowe)

Grupa CN, E2-SC (w tym CN-2003 i C3)

Dla grup E1, E2-SH, E2-SC i E2-SS minimalna waga zgodna z Art. 277

b) GSMP

Kategoria 1:

- Grupa N – Samochody produkcyjne
- Grupa A – Samochody turystyczne
- Grupa Open – (H, E1)
- Grupa HS – Samochody turystyczne - historyczne

c) MSR

Kategoria 1:

- Grupa N – Samochody produkcyjne
- Grupa A – Samochody turystyczne
- Grupa SP - Samochody superprodukcyjne
- Grupa E1 – (ST, GT1, GT2, H, Super 2000, samochody pucharowe, F - rally, R)
- Grupa HK1 – Samochody turystyczne - historyczne
- Grupa Diesel - S, N, A, E1

Kategoria 2:

- Grupa E2 - D/E
- Grupa CN – prototypy CN (FIA 2003 i 2004), samochody sportowe C3
- Grupa HK2 – Formuły historyczne

3.2 Samochody zostaną podzielone na klasy wg pojemności:

a) FIA - CEZ:

- **Grupa E1:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa N, A:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa E2, CN:** do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
Formuła 3

b) GSMP:

- **Grupa N,A,OPEN:** do 1150 cm³
od 1150 cm³ do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa HS:** zgodnie z Regulaminem Ramowym GSMP i komun. GKSS nr 3

c) MSR:

- **Grupa N, A, E1:** do 1150 cm³
do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa E2, CN:** to 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
Formuła 3
- **Grupa S:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3500 cm³
- **Grupa HK1:** do 1150 cm³

od 1151 cm³ do 1300 cm³
od 1301 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
bez podziału na pojemności

- **Grupa HK2:**

3.4 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS.

3.5 Samochody z niewystarczającym wyposażeniem bezpieczeństwa lub niekompletnym nie zostaną dopuszczone do zawodów.

3.6 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS.3.7 Zabroniona jest jazda samochodem w celu podgrzewania opon na odcinku drogi nr 28 od m. Załuż przez Wujskie do linii startu oraz na drodze w m. Wujskie . Każdy stwierdzony taki przypadek przez służby organizatora i osoby oficjalne zawodów będzie przedmiotem rozpatrzenia przez ZSS i zagrożony karą wg. uznania ZSS do wykluczenia włącznie, zgodnie z art. 151,152,153 MKS.

4 – WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

4.1 Wyposażenie bezpieczeństwa /ubranie, pasy, kaski/ zgodne ze standardami FIA jest obowiązkowe podczas podjazdów treningowych i wyścigowych.

4.2 Kierowcy zobowiązani są do noszenia ubiorów ognioodpornych zgodnych standardami FIA.

5 – DOPUSZCZENI ZAWODNICZY

5.1 Każda osoba posiadająca ważną międzynarodową lub narodową odpowiednią na dany rok licencję zawodnika uprawniającą do udziału w wyścigach górskich będzie dopuszczona do udziału w zawodach.

5.2 Kierowcy muszą mieć międzynarodową lub narodową odpowiednią licencję ważną na dany rok uprawniającą do udziału w wyścigach górskich.

5.3 Na udział w zawodach, zawodnicy/kierowcy zagraniczni muszą posiadać pisemną zgodę ASN kraju który wydał licencje.

6 – ZGŁOSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE

6.1 Zgłoszenia będą przyjmowane po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego.

Zawodników zgłaszających się do GSMP obowiązuje art. 8 pkt 8.1. 8,2 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 r.

Obowiązek przesłania zgłoszenia spoczywa na zawodniku. Zgłoszenie na oryginalnym druku (**zawodnicy zagraniczni na druku CEZ-FIA**) należy przesłać pocztą elektroniczną na adres e-mail: entry-zaluz@o2.pl do dnia zamknięcia listy zgłoszeń. Wypełniony i podpisany oryginał druku zgłoszenia należy wysłać pocztą na n/w adres. Dokument ten powinien dotrzeć do organizatora do czasu opublikowania listy zgłoszeń. W szczególnych przypadkach zawodnik może dostarczyć osobiście podczas odbioru administracyjnego.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN. (50 EURO)

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI,

ul. Kościuszki 49 ,38-400 Krosno, Poland

Nr tel.. +48 503 139 899, +48 13 43 217 29;

e-mail : automalop@wp.pl, entry-zaluz@o2.pl

www.automalop.pl, www.bezpiecznedrogi.eu

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ:

20.09.2010

6.2 Zawodnik może dokonać zmiany samochodu po zamknięciu listy zgłoszeń, lecz nie później jak przed końcem BK-1. Zmieniony samochód musi należeć do tej samej grupy i klasy pojemności skokowej, jak w zgłoszeniu.

6.3 Zgodnie z artykułem 121 MKS, dopuszczalna jest zmiana kierowcy po zamknięciu listy zgłoszeń. Kierowca zastępujący musi posiadać odpowiednią licencję oraz zgodę ASN na start w zawodach. Zmiana kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

6.4 Podwójny start (1 kierowca w 2 samochodach, 2 kierowców w 1 samochodzie) jest niedozwolony.

6.5 Wpisowe do zawodów jest następujące:

a. GSMP I termin od 17.08. – 17.09.2010r.

II termin od 18.09. – 20.09.2010r.

Grupa: N,A,Open

Osoba fizyczna	Osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
800 PLN	1200 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
1000 PLN	1500 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
1600 PLN	2400 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Grupa: HS, za wyjątkiem FIAT 126p

Osoba fizyczna	Osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
500 PLN	750 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
700 PLN	1050 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
1000 PLN	1500 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Klasa FIAT 126p

Osoba fizyczna	Osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
400 PLN	600 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
600 PLN	900 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
800 PLN	1200 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

W 2 terminie wpisowe wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe dla zespołów wynosi 150 PLN za każdego zawodnika.

b. CEZ-FIA, MSR – dopuszcza się możliwość wpłaty wpisowego podczas odbioru administracyjnego.

83 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
117 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
150 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
184 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Wpisowe należy wpłacić na poniższy nr konta:

Nr konta: PL 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Swift: POLUPLPR

6.6 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko wtedy, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty wpisowego.

6.7 Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu.

6.8 Każdy zawodnik bierze udział na własną odpowiedzialność. Organizator ma prawo odmówić przyjęcia jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody wyrządzone na osobie trzeciej lub uszkodzenia mienia w stosunku do rywali, kierowców, członków zespołów i osób trzecich.

6.9 Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **250 000 PLN** ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **10 000 PLN**.

6.10 Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach.

Warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

Zawodnicy zagraniczni objęci będą osobną polisą OC organizatora – suma gwarancyjna 250,000 PLN

7 – REZERWACJE, OFICJALNY TEKST

7.1 Organizator zastrzega sobie prawo wydawania komunikatów, które będą stanowić integralną część regulaminu. Zastrzega sobie również prawo do anulowania lub przerwania zawodów w przypadku działania siły wyższej lub innych nieprzewidzianych zdarzeń, bez żadnych zobowiązań co do świadczenia odszkodowania.

7.2 O wszystkich zmianach zawodnicy będą informowani przy pomocy komunikatów wywieszanych na oficjalnej tablicy ogłoszeń. (art. 1.3.)

7.3 Wszelkie przypadki nie przewidziane Regulaminem Uzupełniającym będą rozstrzygane przez ZSS.

7.4 W przypadku różnic w interpretacji zapisów dotyczących przebiegu zawodów obowiązujący jest angielski tekst regulaminu Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich.

8 – OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

8.1 Numery startowe

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Uzupełniającego. Zawodnikom zagranicznym organizator uwzględni zasugerowany numer startowy. Niemniej zastrzega sobie prawo dokonania zmiany numeru jeżeli numer taki miał by się powtórzyć. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

8.2 Ustalenia przedstartowe

8.2.1 - Zawodnicy muszą być do dyspozycji Dyrektora Wyścigu na jedną godzinę przed jego rozpoczęciem. Kierowcy muszą zaakceptować ewentualne zmiany Programu Zawodów, które zostały wprowadzone przed rozpoczęciem podjazdów.

8.2.2 - Zawodnicy muszą znaleźć się na polach przedstartowych na 5 minut przed czasem startu. Każdy kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany wg. uznania ZSS, zgodnie z art. 151,152,153 MKS.

8.2.3 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody, chroniącymi podłóżę przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN (115 euro) lub innej kary wg decyzji ZSS, zgodnie z art. 151,152,153 MKS.

8.3 Reklama

8.3.1 - Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.

Zabrania się umieszczania reklam na szybach bocznych.

8.3.2 - Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy): (*Załącznik 1*),
- dodatkowe (*Załącznik 1*).

Treść reklam zostanie podana odrębnym komunikatem.

8.4 Sygnalizacja flagami, przebieg wyścigu

8.4.1 - Poniższe flagi mogą być używane podczas podjazdów treningowych i wyścigowych:

- FLAGA CZERWONA:** Wstrzymanie wyścigu: nakazuje kierowcom natychmiastowe zatrzymanie się.
- FLAGA ŻÓŁTA:** Sygnalizuje niebezpieczeństwo jakiegokolwiek natury.
- **FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI:** Uwaga możliwość poślizgu – informuje kierowcę o zmniejszeniu przyczepności drogi (plama oleju, kałuża wody),
- **FLAGA NIEBIESKA:** Sygnalizuje wyprzedzanie.
- **SZCHOWNICA:** Meta wyścigu
- **2 ŻÓŁTE FLAGI RAZEM:** Poważne niebezpieczeństwo/trasa zablokowana/.

8.4.2 Surowo zabroniona jest jazda "pod prąd" lub w poprzek trasy wyścigu, chyba że zostanie to polecone przez Dyrektora Zawodów albo służby mu podległe. Jakiegokolwiek naruszenie tego przepisu spowoduje wykluczenie decyzją ZSS, z możliwymi dodatkowymi sankcjami ze strony ASN.

8.4.3 Kierowca zmuszony jest do przerywania swojego podjazdu z uwagi na problemy techniczne lub problemy innej natury, zobowiązany jest zatrzymać samochód daleko od toru jazdy oraz wykonywać polecenia służb organizatora.

9 – ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1

9.1 Odbiór administracyjny

9.1.1 Odbiór administracyjny odbędzie się:

24.09.2010 w godzinach 10:30 – 19:30

w Sanoku, adres:

MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 5, 38-500 Sanok

9.1.2 - Zawodnicy muszą stawić się osobiście

9.1.3 - Podczas odbioru administracyjnego muszą być okazane następujące dokumenty:

- wypełniona karta odbioru administracyjnego/badania kontrolnego, *załącznik nr 3*
- licencja,
- książeczka zdrowia,
- prawo jazdy,

Zawodnicy zagraniczni zobowiązani są przedstawić zgodę swojego ASN na start w zawodach.

9.2 Badanie Kontrolne BK-1

9.2.1-BK-1 odbędzie się:

- W dniu 24.09.2010 – w godz. 11:00 – 20:00 – w MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3
- W dniu 25.09.2010 – w godz. 6:30 – 7:15 – w rejonie Biura Zawodów – tylko w szczególnie uzasadnionych przypadkach z zachowaniem terminu II wpisowego oraz dodatkową opłatą 100 PLN
- w dniu 26.09.2010 – w godz. 6:30 – 7:15 - dla startujących tylko w niedzielę w rejonie Biura Zawodów

Koniecznym jest przedstawienie samochodu na BK-1 w celu jego identyfikacji i kontroli wyposażenia bezpieczeństwa.

9.2.2.- Podczas BK-1 należy przestawić: kartę odbioru administracyjnego/badania kontrolnego, Książkę samochodu sportowego, polisę ubezpieczeniową OC samochodu, wymagane wyposażenie bezpieczeństwa. Należy również przedstawić oryginalną kartę homologacji samochodu, w celu jego identyfikacji wówczas gdy ona jest wymagana. Nie przedstawienie homologacji spowoduje niedopuszczenie do startu w zawodach.

9.2.3.- Spóźnienie się na BK-1 po terminie jego zakończenia podlega karze nakładanej wg. uznania ZSS zgodnie z art. 151,152,153 MKS, do niedopuszczenia do startu włącznie.

W uzasadnionych przypadkach działania siły wyższej ZSS może odstąpić od nakładania kary.

Po zakończeniu BK-1 lista zawodników dopuszczonych do startu zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

10 – PRZEBIEG WYŚCIGU

10.1 Start, meta, pomiar czasu

10.1.1- Start do podjazdu odbywa się ze startu zatrzymanego, przy włączonym silniku.

Dyrektor Wyścigu za zgodą ZSS może swobodnie modyfikować procedurę startową w zależności od okoliczności jakie mogą wystąpić.

10.1.2 - Zabroniony jest start zawodnika poza swoją grupą, chyba, że uzyska on zgodę ZSS na wniosek Dyrektora Wyścigu.

10.1.3 -Każdy samochód włączający aparaturę do pomiaru czasu będzie uważany za pojazd, który wystartował, bez możliwości powtórzenia startu.

10.1.4 - Każda odmowa startu lub opóźnienie skutkuje wykluczeniem z podjazdu, decyzją ZSS na wniosek Dyrektora Wyścigu.

10.1.5 - Meta jest lotna. Wyścig kończy się, gdy samochód przetnie linię wyznaczającą metę. Następnie zawodnik ma obowiązek zdecydowanie zmniejszyć szybkość samochodu.

10.1.6 -Pomiar czasu będzie dokonywany za pomocą urządzeń pomiarowych (np. fotokomórka) z dokładnością pomiaru minimum do 1/1000 sekundy oraz rejestracją wyników pomiarów.

10.2 Treningi

10.2.1 -Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny.

10.2.2 - Treningi odbywają się zgodnie z harmonogramem opracowanym przez Organizatora.

10.2.3 - Jedynie samochody, które przeszły pozytywnie BK-1 mogą być dopuszczone do treningu.

10.2.4 - Każdy zawodnik ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach zawodnik, mimo nieukończenia treningów za zgodą ZSS może zostać dopuszczony do podjazdów wyścigowych na podstawie złożenia przez zawodnika pisemnego wniosku do Dyrektora Wyścigu.

10.3 Wyścigi

10.3.1 - Wyścigi odbywają się zgodnie z harmonogramem i listą startową opublikowaną przez Organizatora.

10.3.2 -Wyścig składa się z dwóch podjazdów. Zawodnik, który nie ukończył jednego podjazdu ma prawo wystartować w drugim podjeździe.

10.4 Obca pomoc

10.4.1 - Obca pomoc podczas podjazdów treningowych i wyścigowych - jest zabroniona. Począwszy od 1 pola startowego do czasu sprowadzenia samochodów po odbytych podjazdach w rejon startu. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek obcej pomocy, na wniosek Dyrektora Wyścigu skutkuje wykluczeniem, decyzją ZSS .

10.4.2 - Samochód, który zatrzymał się na trasie wyścigu może być odholowany tylko za zgodą Dyrektora Wyścigu.

11 – PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KONTROLNE BK-2

11.1 Park zamknięty

11.1.1 - Pomiędzy linią mety a Parkiem Maszyn – Meta obowiązują zasady parku zamkniętego.

11.1.2 - Na koniec zawodów wszystkie sklasyfikowane samochody pozostają w Parku Zamkniętym, do momentu jego rozwiązania przez ZSS.

11.1.3 - Lokalizacja Parku Zamkniętego:

- Park Maszyn-Meta – Po podjazdach treningowych
- Park Maszyn-Meta – Po 1 i 2 podjeździe wyścigowym
- Rejon Startu - Na zakończenie zawodów

11.2 Badanie Kontrolne BK-2

11.2.1 - Każdy samochód może zostać poddany szczegółowemu badaniu zarówno w trakcie zawodów a zwłaszcza po ich zakończeniu.

11.2.2 -Na wniosek Delegata Technicznego, ZSS, spontanicznie albo na skutek protestu, samochód może być zatrzymany i poddany szczegółowym badaniom wymagającym demontażu pojazdu.

11.2.3 -Szczegółowe badanie kontrolne może się odbyć w Parku Maszyn - Start.

12-PARK MASZYN

12.1 Lokalizacja Parku Maszyn:

Lokalizacja:

- na drodze krajowej nr 28 - 100 m od pól startowych patrząc od strony startu po lewej stronie drogi przez miejscowości Wujskie i Załuż do zamknięcia drogi

- na drodze gminnej – 100 m od biura zawodów w kierunku miejscowości Wujskie patrząc od strony startu po lewej stronie drogi i na poboczu do końca miejscowości

Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza rejonem wyznaczonym w/w tablicami jest zabroniona. Prawa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza oś jezdni.

12.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

12.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 22.09.2010 do godz.14.00.

13 - KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA

13.1. Klasyfikacje

13.1.1 Każdy zawodnik który ukończy dwa podjazdy wyścigowe danej rundy zostanie sklasyfikowany.

13.1.2 W przypadku remisu o lepszym miejscu decydują następujące kryteria:

- najlepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu;
- w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-aequo

13.1.3 Klasyfikacje zawodów są następujące:

a) FIA – CEZ:

- Klasyfikacja generalna w grupach
- Klasyfikacja w poszczególnych klasach

b) GSMP:

- Klasyfikacja generalna
- Klasyfikacja w grupach
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja zespołowa

c) MSR:

- Klasyfikacja generalna
- Klasyfikacja samochodów kategorii I i samochodów kategorii II
- Klasyfikacja generalna w grupach
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja samochodów z silnikiem Diesla
- Klasyfikacja w kategorii JUNIOR

13.2 Protesty

13.2.1 -Składanie protestów i przestrzeganie terminu ich przyjmowania powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA.

13.2.2 -Protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od wywieszenia wyników końcowych prowizorycznych na oficjalnej tablicy wyników.

13.2.3 – Kaucja protestu wynosi 100% wartości wpisowego (200-500% jeśli konieczny jest demontaż samochodu). Kaucja płatna jest gotówką.

Kaucja zostanie zwrócona jeśli protest zostanie uznany.

13.2.4 – Protesty grupowe, protesty na pomiar czasu lub decyzje sędziów faktu nie będą przyjmowane.

13.2.5 - Prawo do składania protestów mają wyłącznie zawodnicy lub ich przedstawiciele wskazani na druku zgłoszenia w rubryce osoba do kontaktów.

13.2.6 - W przypadku protestu wymagającego rozbiórki samochodu, szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

13.3 Odwołania

13.3.1 - Odwołania i związane z nimi kaucje są zgodne z przepisami MKS FIA.

13.3.2 - Kaucja dla odwołań krajowych PZM wynosi: 2500 PLN

14 – NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD

14.1 Nagrody/Puchary

14.1.1 - Zostaną rozdane następujące nagrody/puchary:

a. FIA-CEZ

- Klasyfikacja generalna , generalna w grupach :
1. miejsce, 2. miejsce, 3. miejsce

b. GSMP

- zgodnie z art 14.1 lit.a, b,c .Regulaminu Ramowego GSMP 2010
Klasyfikacja : generalna , generalna w grupach i klasach oraz zespołowa,

c. MSR

Zgodnie z Regulaminem MSR

- Klasyfikacja generalna kategorii I,II:
- Klasyfikacja w grupach N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
- Klasyfikacja w klasach N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
- Klasyfikacja JUNIOR:
- Klasyfikacja pojazdów DIESEL:

14.1.2 -W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

14.2 Ceremonia wręczenia nagród dla CEZ i obu rund MSR ,GSMP.

14.2.1 Obowiązkiem zawodnika jest uczestnictwo w ceremonii rozdania pucharów. Zawodników uczestniczących w rundach GSMP obowiązują przepisy art. 14.5. Regulaminu Ramowego GSMP.

14.2.2. Ceremonie wręczenia nagród odbędą się:

- w dniu **25.09.2010** - dla GSMP i MSR po rundzie sobotniej na terenie Parku Maszyn - Start o godz. **18:00**
- w dniu **26.09.2010** dla FIA-CEZ, oraz GSMP i MSR po rundzie niedzielnej na terenie Parku Maszyn - Start o godz. **17:30**

15. INNE

15.1 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej nie uzgodnionej z organizatorem : na trasie wyścigu, w rejonie startu i mety, w parku maszyn (poza swoim stanowiskiem serwisowym), w biurze zawodów oraz podczas ceremonii zakończenia i rozdania nagród.

15.2 Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i będą publikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Krosno, 12.08.2010

Dyrektor Wyścigu
Marcin Fiejdasz

Załącznik 1

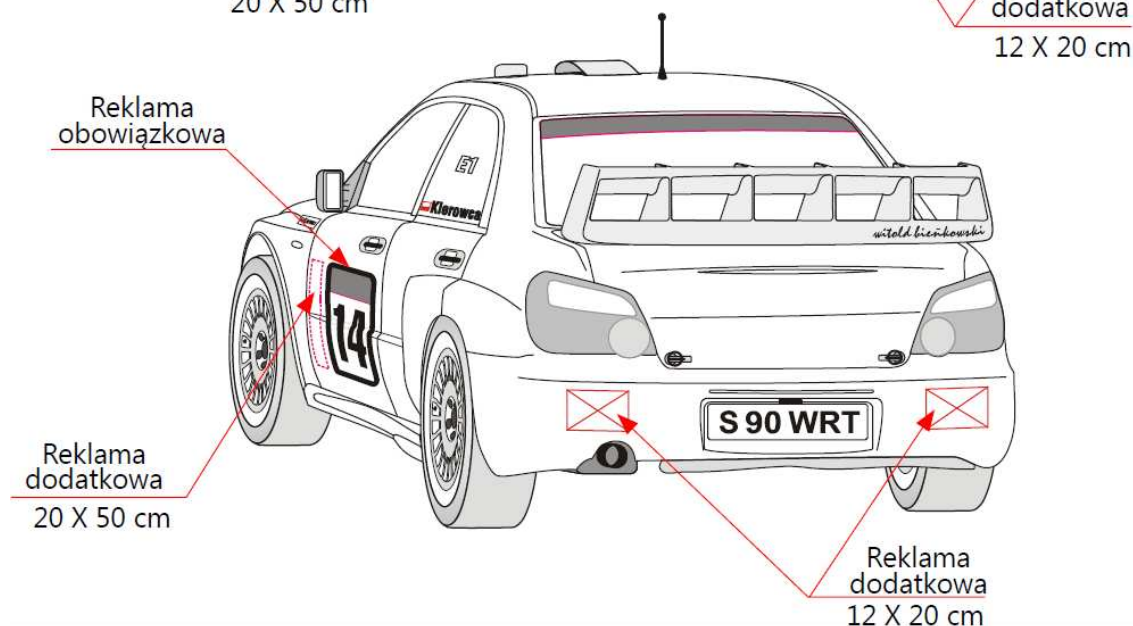
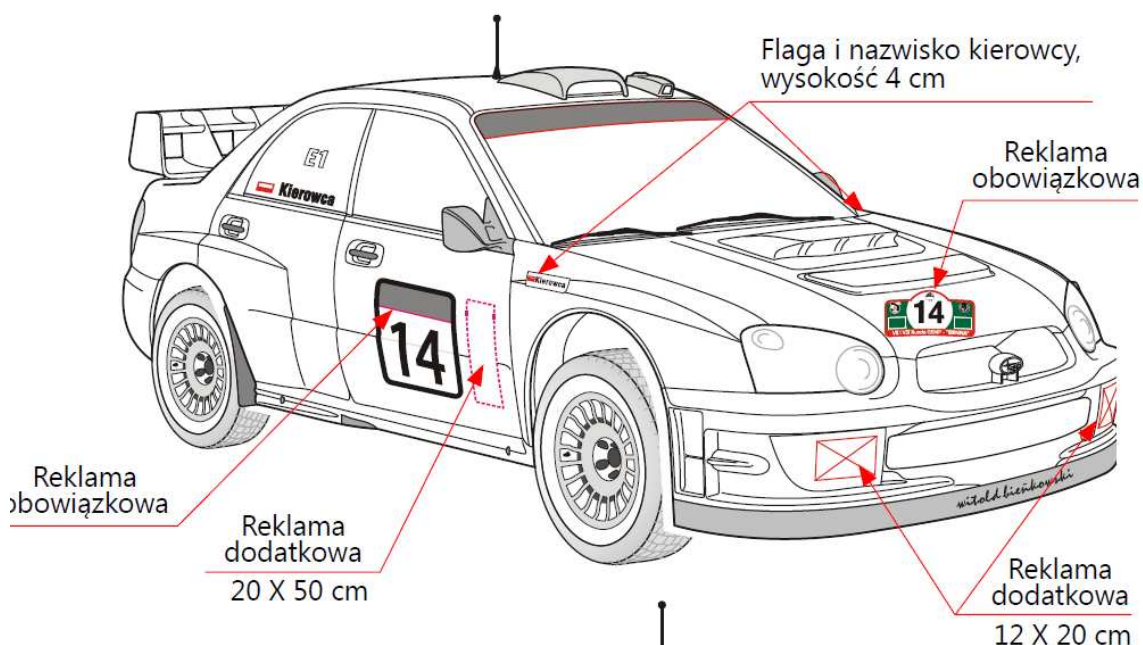
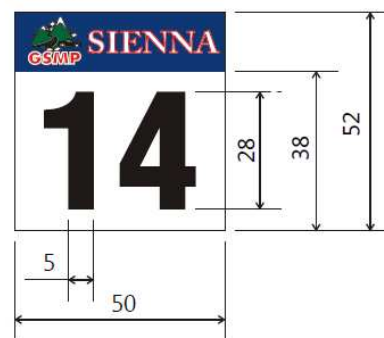
Szyby boczne, tylne



czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

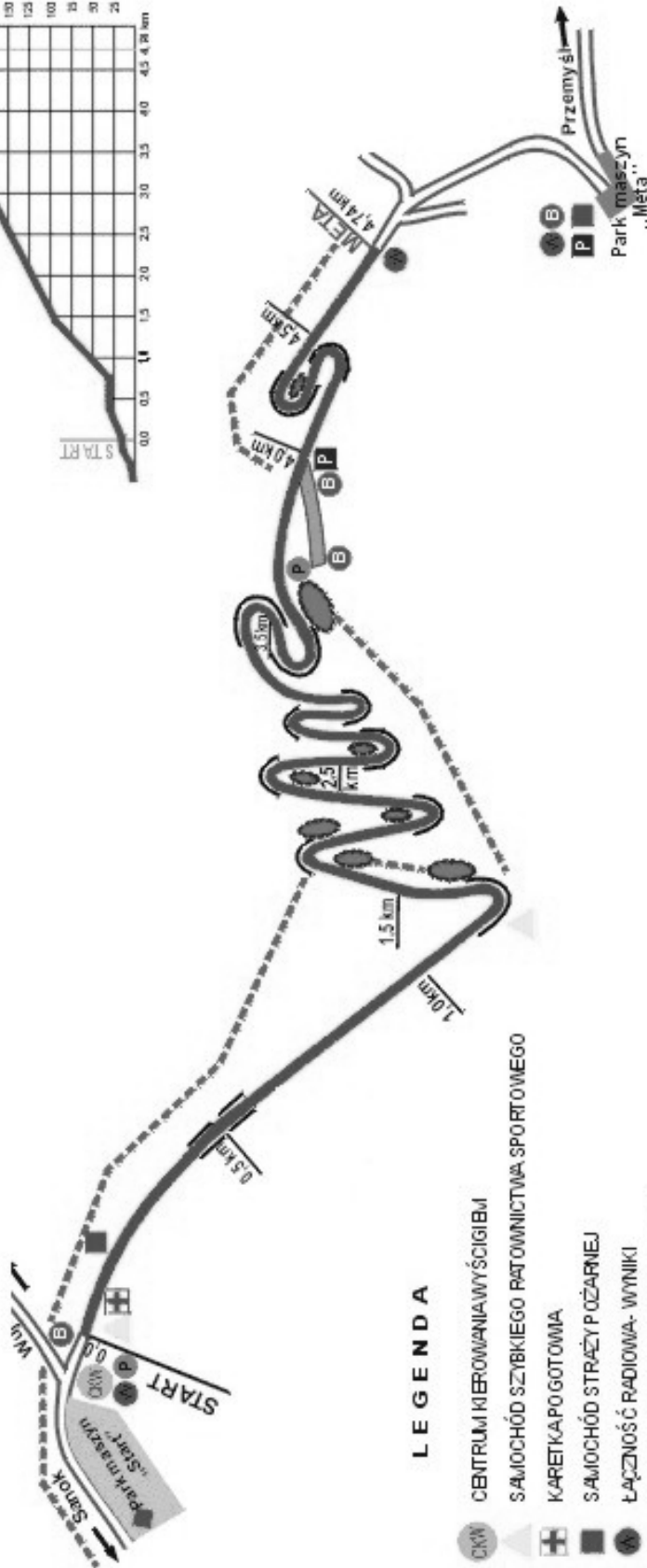
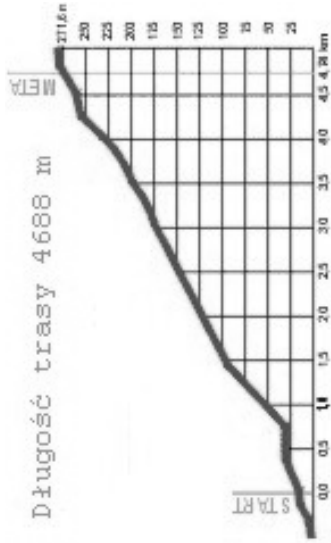
Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - czarna



Automobilklub Małopolski w Krośnie

Długość trasy 4688 m



LEGENDA

- CKW - CENTRUM KIEROWANIA WYŚCIGIEM
- SĄMOCHÓD SZYBKIEGO RATOWNICTWA SPORTOWEGO
- KARETKA POGOTOWIA
- SĄMOCHÓD STRAŻY PŌZARNEJ
- ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA - WYNIKI
- ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA - PROPAGANDA
- POSTERUNEK POLICJI
- BAR - PUNKT ŻYWIENIOWY
- WYZNACZONO NIE MIEJSCE DLA PUBLICZNOŚCI
- WYZNACZONO TRAKT PIESZY DLA PUBLICZNOŚCI
- METAŁOWA BARIERA OCHRONNA