



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
**Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski**

**ZIELONA KARTA BK-1, 2011**

Numer Karty

/GSMP/2011

**Dane kierowcy /zawodnika:**

**Kierowca** - Imię i nazwisko .....nr licencji .....

**Zawodnik** - .....nr licencji .....

**Dane samochodu:**

Marka: .....Grupa/klasa: .....

Nr homologacji: .....nr nadwozia: .....

Nr HTP/FIA lub KZHiT/PZM: .....

Zasady wydawania i stosowania Zielonej Karty BK-1, 2011.

1. Zielona Karta BK-1 wydawana będzie tylko zawodnikowi lub kierowcy, który zadeklaruje starty w całym cyklu rund GSMP 2011 **oraz startował w GSMP wcześniej minimum jeden pełny sezon.**
2. Zielona Karta może zostać wydana tylko zawodnikowi/kierowcy, który podczas BK-1 przed pierwszą rundą GSMP wykaże się w pełni właściwym przygotowaniem wyposażenia bezpieczeństwa oraz samochodu.  
Zawodnik/kierowca przygotowuje 2 egzemplarze karty – jeden egzemplarz dla Delegata Technicznego i jeden dla siebie.
3. Zawodnik/kierowca posiadający Zieloną Kartę jest zobowiązany do bezwzględnego stosowania zadeklarowanego wyposażenia bezpieczeństwa oraz utrzymania samochodu we właściwym stanie technicznym. i zgodnym z przepisami FIA/PZM.
4. Każda zmiana dotycząca wyposażenia lub dokonana w samochodzie wymaga zgłoszenia do Komisji Technicznej i uaktualnienia Zielonej Karty.
5. Zielona Karta traci ważność w przypadku gdy:
  - samochód został poważnie uszkodzony w wypadku,
  - zostanie stwierdzone odstępstwo od wymagań opisanych w pkt 3 lub 4,
6. Zawodnik/kierowca posiadający Zieloną Kartę podczas BK-1 nie musi przedstawiać samochodu i wyposażenia, zobowiązany jest do dostarczenia na BK-1 wypełnionego zgłoszenia, wypełnionej książeczki sportowej samochodu oraz ubezpieczenia OC.

Ja niżej podpisany oświadczam, że:

- zapoznałem się z treścią „Zasady wydawania i stosowania Zielonej Karty BK-1, 2011”
- zobowiązuję się stosować „Zasady wydawania i stosowania Zielonej Karty BK-1, 2011”

.....  
podpis zawodnika:

WYPEŁNIA KIEROWCA/ZAWODNIK			WYPEŁNIA KOMISJA TECHNICZNA
Lp.	OSOBISTE WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY	NUMER NORMY TYP NUMER IDENTYFIKACYJNY	UWAGI BK
1.	Kask		
2.	Balakława		
3.	Kombinezon		
4.	Buty		
5.	Koszulka		
6.	Kalesony		
7.	Skarpety		
Lp.	WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA SAMOCHODU	NUMER NORMY TYP NUMER IDENTYFIKACYJNY	UWAGI
1.	Pasy bezpieczeństwa + mocowanie		
2.	Fotel + mocowanie		
3.	Klatka bezpieczeństwa + otuliny		
4.	Gaśnica / system gaśn. (Zał. „J” ) (wpisać również datę ostatniej inspekcji)		
5.	Zbiornik paliwa (wpisać również datę produkcji lub ostatniej inspekcji)		
6.	Wyłącznik prądu + oznaczenie		
7.	Szyby / Siatka		
8.	Zabezpieczenie pokryw		
9.	Przegrody kabiny		
10.	Przewody paliwowe + opaski		
11.	Zabezpieczenie akumulatora		
12.	Odpowietrzenie skrzyni korbowej		
Lp.	KOMPLETACJA SAMOCHODU	NUMER KARTY VO lub VK	UWAGI
1.	Hamulce (hom. podst. lub VO)		
2.	Kompletacja silnika (hom. podst. lub VK)		
3.	Kompletacja skrzyni biegów i mostów (hom. podst. lub VO)		

Podpis zawodnika /kierowcy:

Podpis Delegata Technicznego PZM

Data: