

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



7 i 8 RUNDA
Limanowa-Przełęcz pod Ostrą 2010

9-11 lipca 2010 rok

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Organizator:

AUTO MOTO KLUB LIMANOWA
34-600 LIMANOWA ul. W. WITOSA 22
tel. +48 504 076 530
e.mail: amk_klub@interia.pl
www.amk.strefa.pl
www.wysciggorski.pl

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

7 i 8 runda GSMP

LIMANOWA-PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ 2010

Limanowa, 09-11.07.2010

Spis Treści

1. Program zawodów	3 strona
2. Organizacja.....	4 strona
3. Warunki ogólne.....	5 strona
4. Obowiązki uczestników.....	9 strona
5. Odbiór administracyjny i badania	10 strona
6. Przebieg wyścigu.....	10 strona
7. Park Maszyn.....	11 strona
8. Park Zamknięty	11 strona
9. Klasyfikacja, protesty, odwołania.....	11 strona
10. Nagrody, puchary, ceremonia wręczenia nagród.....	12 strona
11. Postanowienia szczególne.....	13 strona

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	godzina
09.06.2010	00,00 Otwarcie listy zgłoszeń
02.07.2010	24.00 Pierwszy termin zgłoszenia
03.07-06.07.2010	24.00 Drugi termin zgłoszenia
06.07.2010	24.00 Zamknięcie listy zgłoszeń
07.07.2010	14.00 Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
PIĄTEK	
09.07.2010	14:00-19:00 Odbiór administracyjny ,wydawanie dokumentów – Limanowa – Limanowski Dom Kultury „LDK” (ul. Br. Czecha) /biuro zawodów/ 14:30 – 19:30 BK-1- Limanowa – parking przy „LDK”; dla pozostałych zawodników 14:00-17:00 Inspekcja odbioru trasy 21:30 Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 7 rundy GSMP – Oficjalna tablica ogłoszeń – przy biurze zawodów „LDK”
SOBOTA	
10.07.2010	06:00 – 21:00 Zamknięcie trasy; 08:00 Odprawa z zawodnikami /rejon startu/ 08:30 Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /; 10:00 Start do 1 podjazdu treningowych 7 rundy GSMP 12:30 – 13:00 Zgłaszanie zespołów sponsorskich; 14:00 Ogłoszenie listy startowej do 7 Rundy GSMP 14:15 Ceremonia otwarcia zawodów 7 i 8 rundy GSMP 14:30 Start do 1 podjazdu wyścigowego 7 rundy GSMP 18:30 Ogłoszenie wyników prowizorycznych; 19:00 Rozdanie pucharów za 7 Rundę GSMP /Stara Wieś, scena-estrada w rejonie startu/; 20:30 Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 7 Rundy GSMP;
NIEDZIELA	
11.07.2010	06:30 – 20:00 Zamknięcie trasy; 07:30 – 08:00 BK-1 dla zawodników startujących tylko w 8 rundzie GSMP – rejon startu; 08:30 Opublikowanie listy startowej do podjazdów treningowych 8 rundy GSMP – Oficjalna tablica ogłoszeń/rejon startu/ 09:00 Podjazd zapoznawczy/ bez pomiaru czasu /; 10:30 Start do podjazdu treningowego 8 rundy GSMP 12:00 – 12:30 Zgłaszanie zespołów sponsorskich; 13:00 Ogłoszenie listy startowej 8 rundy GSMP – tablica ogłoszeń; 13:30 Start do 1 podjazdu wyścigowego 8 rundy GSMP 17:30 Ogłoszenie wyników prowizorycznych; 18:00 Ceremonia zakończenia zawodów oraz wręczenie pucharów za 8 rundę GSMP – /Stara Wieś, scena-estrada w rejonie startu/ 18:00 Ogłoszenie wyników oficjalnych 4 rundy GSMP

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

Organizatorem 7 i 8 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:

AUTO MOTO KLUB LIMANOWA

34-600 Limanowa, ul. W. Witosa 22

tel.: +48 18 3371-058

kom.: +48 504 076 530

e-mail: amk_klub@interia.pl

www.amk.strefa.pl

www.wysciggorski.pl

przy współpracy z Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/7 i 8/BSPZM/100607**

Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

Przewodniczący:	- Prezes AMK Limanowa	Jerzy Budacz
Członkowie:	- Starosta Powiatu Limanowskiego	Jan Puchała
	- Burmistrz Miasta Limanowa	Marek Czeczotka
	- Wójt Gminy Limanowa	Władysław Pazdan
	- Wójt Gminy Kamienica	Władysław Sadowski
	- Wójt Gminy Słopnice	Adam Sołtys
	- Proboszcz Parafii Stara Wieś	ks. Prałat Marian Tyrka
	- Członek Komitetu	Maciej Karol Klimaszewski
	- Dyrektor Zawodów	Bogdan Pałka
	- V-ce Dyrektor ds. zabezpieczenia	Mirosław Kaja

2.2 Biuro Zawodów mieści się :

do dnia 08.07.2010 do godz. 18:00 w siedzibie Auto Moto Klubu Limanowa

09.07.2010 w godz. 12:00 – 22:00 Limanowski Dom Kultury,

10.07.2010 w godz. 08:00 – 18:00 Stara Wieś, Zespół Szkół Samorządowych Nr 1,

11.07.2010 w godz. 08:00 – 17:00 Stara Wieś, Zespół Szkół Samorządowych Nr 1,

2.3 Władze Wyścigu

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Jarosław Strzelecki
Członek	Ireneusz Piątek
Członek	Marcin Fiejdasz

Delegat Techniczny PZM	Marek Szczechura
Obserwator GKSS	Bogusław Piątek
Inspektor Trasy Kom.Tor.PZM	Janusz Marnik
Sekretarz ZSS	Iwona Pałka

Kierownictwo Zawodów:

Dyrektor Zawodów	Bogdan Pałka
Vice Dyrektor ds. sportowych	Leszek Biegus
Vice Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia	Mirosław Kaja

Vice Dyrektor ds. sędziów
Vice Dyrektor ds. organizacyjnych
Naczelnny Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Obliczenia komputerowe wyników
Sędzia Techniczny PZM
Kierownik Badania Kontrolnego
Kontroler Techniczny PZM
Kierownik Biura Zawodów
Kierownik Łączności
Kierownik Parku Maszyn – Start
Kierownik Parku Maszyn – Meta
Pomiar czasu
Główny Starter
Rzecznik Prasowy

Maciej Więcek
Piotr Musiał
Witold Kamiński
Mirosław Krachulec
Zbigniew Zalisz
Marek Hejnar
Bogumił Talar
Dariusz Marciniak
Michał Owca
Andrzej Buziewicz
Mieczysław Haber
Dariusz Pałka
Bartłomiej Korzeń
Krzysztof Mąka
Waldemar Wojtas

Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się w dniu 09.07.2010 biuro zawodów, 10-11.07.2010 rejon startu.

III. WARUNKI OGOLNE

Art.4. Informacje Ogólne

4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2010 rok.;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.

4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:

- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : **20,15,12,10,8,6,4,3,2,1**, miejsce 11 i następne niezależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
- punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
 - 6-ciu i więcej startujących – punkty: **10,6,4,3,2,1**;
 - 5-ciu startujących - punkty: **6,4,3,2,1**;
 - 4-ech startujących - punkty: **4,3,2,1**;
 - 3-ech startujących - punkty: **3,2,1**;
 - 2 -ch startujących - punkty **2,1**;
 - 1-en startujący - punkty : **1**.

Art.5. TRASA.

5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej w miejscowości Cisna, odcinek drogi wojewódzkiej 893 od miejscowości Cisna do szczytu Góry Jabłońskiej

- Długość trasy - **6200 m.**;
- Różnica wzniesień - **323 m.**;
- Średni wznios trasy - **5,37 %**
- Ilość zakrętów prawych: - **18**;
- lewych: - **17**;
- Minimalna szerokość trasy: - **6 m.**;
- Nawierzchnia - **jednolita asfaltowa**;
- Start - **512 m. npm – Stara Wieś**
- Meta - **845 m. npm – szczyt Przełęcz pod Ostrą**

Art.6. Dopuszczone samochody

- 6.1. Do udziału w 7 i 8 rundzie GSMP dopuszczone będą samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.
- 6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:
a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd
- do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał.J),
b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.
- 6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z nw. warunków:
- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2010 będzie startowało min. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.
- 6.4. Podział na grupy i klasy.
- 6.4.1 **Samochody przypisane do kategorii I :**
- grupa N, + R1 i CNG
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 , SP i CNG
- grupa OPEN (H, E-1, ST, B)

Podział na klasy:

- do 1150 cm³
- powyżej 1150 do 1400 cm³
- powyżej 1400 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³
- powyżej 2000 cm³

Dla samochodów E-1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie wpisu w tym zakresie w ważnym dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego. Patrz Komunikat GKSS nr 3/2010 w części dot. GSMP pkt. 7 .

6.4.2 Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2010r.

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

- do 750 cm³
- powyżej 750 cm³ do 1150 cm³
- powyżej 1150 cm³ do 1300 cm³
- powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
- powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- powyżej 2000 cm³ do 2500 cm³
- powyżej 2500 cm³

ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.

Dla grupy wiekowej „Z” (youngtimer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia:

*- samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm³
wpisać jako – grupa HS/I 2000;*

*- samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm³
wpisać jako – grupa HS/J 1600;*

*- samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm³
wpisać jako - grupa HS/Z 1150;*

Art.7. Wyposażenie samochodu.

7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS

7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

Art.8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Auto Moto Klub Limanowa

34-600 Limanowa, ul. W.Witosa 22

tel. +48 504 076 530

e.mail: wyscig@amk.strefa.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń 06.07.2010 roku, godz. 24:00

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz z zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego. Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczęcią macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń. Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą (w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

Od sezonu 2010 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia „International Medical Form” (żółta książeczka). Do dnia 31.12.2010 dopuszcza się stosowanie dotychczasowych dokumentów II. potwierdzających aktualne badania lekarskie.

Art.9. Wpisowe

9.1.- I termin 09.06.2010 r. do 02.07.2010 r., wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- II termin od 03.07 - 06.07.2010 r. , które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia 06.07.2010 na konto Auto Moto Klubu Limanowa Bank Spółdzielczy w Limanowej nr konta: 62 8804 0000 0000 0000 2323 0001

9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu .Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.

10.1.Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.

10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowych, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2010 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2009r .

Art.12 Reklama.

12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są dostarczenie wszystkim startującym zawodników zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.
- żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.3 Reklama obowiązkowa

Treść reklamy obowiązkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 21.06.2010. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.4 Reklama dodatkowa

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu. Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkowa reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art. 8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

V. ODBIOR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

13.1 Odbiór administracyjny dla startujących w 7 i 8 rundzie GSMP odbędzie się w biurze zawodów dnia :- **09.07.2010r. – Limanowa – Limanowski Dom Kultury w godzinach 14:00 – 19:00;**

13.2 Odbiór administracyjny dla zawodników uczestniczących tylko w 8 rundzie GSMP odbędzie się w biurze zawodów dnia: 11.07.2010 – Stara Wieś - Zespół Szkół Samorządowych Nr 1 w godzinach 7:00 – 7:30

Art.14 Badania Kontrolne

14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;

09.07.2010 r. – Limanowa, parking przy „LDK” w godzinach 14:30 – 19:30;

11.07.2010 r.- rejon STARTU (tylko dla startujących w 8 rundzie GSMP)
w godzinach 07.30 - 08.00

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.

15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

16.1. Wyścigi będą obejmować.

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 7 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 7 rundy GSMP
- jeden podjazd treningowy - dotyczy 8 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 8 rundy GSMP

16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

W wyjątkowych wypadkach zawodnik, który nie ukończył żadnego podjazdu treningowego może zostać dopuszczony do podjazdów wyścigowych, pod warunkiem, że w ostatnich trzech latach brał on udział w wyścigu na tej samej trasie. Podstawą wydania zgody przez ZSS jest złożenie przez zawodnika pisemnego wniosku do Dyrektora Wyścigu.

16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII PARK MASZYN

Art.17 Park Maszyn

17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:

- 7 rundy tj. 10.07.2010 w godz. od 07:00 do 19:00
- 8 rundy tj. 11.07.2010 w godz. od 07:00 do 18:00

Lokalizacja: 100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu. Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza jej środek.

17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowiska serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 05.07.2010 r. Organizator nie przewiduje wyznaczania pól serwisowych i przyjmowania wniosków o zwiększoną powierzchnię.

VIII. PARK ZAMKNIĘTY

Art.18. Park zamknięty

18.1. Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:

- 500 metrów za linią mety;
- po zawodach - rejon startu

IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA

Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.

19.1. W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej z grupy; (za wyjątkiem samochodów historycznych)
- indywidualna w klasach pojemności skokowej (za wyjątkiem samochodów historycznych)
- indywidualna w grupach wiekowych samochodów historycznych
- indywidualna w klasach pojemnościowych samochodów historycznych
- zespołów sponsorskich

19.2 Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

19.3 W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-aequo.

19.4 Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art. 20 Protesty

20.1 Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:

a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu/silnik, układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itp./

b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

W przypadku, gdy koszty związane z rozpatrywaniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył.

Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wnioskowane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników prowizorycznych.

20.3. Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD

Art. 21. Puchary i Nagrody

21.1 Przyznawane będą następujące puchary

a) indywidualnie

- za I, II, III miejsce w kl. gen.

b) indywidualnie w kl. gen. w grupach i klasach (za wyjątkiem samochodów historycznych)

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodników za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników, za I i II m-ce;

- przy sklasyfikowanych 6-ciu w więcej zawodników, za I, II i III m-ce.

21.2 Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych

a) indywidualnie

- za I, II, III miejsce w kl. gen. w grupach wiekowych

b) indywidualnie w klasyfikacji w klasach pojemnościowych

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników, za I,II m-ce

- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach, za I, II i III m-ce

21.3 w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I, II i III m-ce

21.4 W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art. 22 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.

22.1 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród za poszczególne rundę (7 i 8 rundę GSMP) odbędzie się w dniu 10.07.2010 o godzinie 19.00 oraz 11.07.2010 godz. 18.00, scena/estrada w rejonie startu.

22.2. Zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu Ramowego GSMP na 2010 rok obowiązkiem każdego uczestnika zawodów jest udział w ceremonii wręczenia nagród, a w szczególności zawodników/kierowców nagradzanych, których obowiązuje strój sportowy. Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek nieobecności podczas ceremonii wręczenia nagród nagradzanego zawodnika/kierowcy, skutkować będzie na wniosek Dyrektora wyścigu nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN decyzją ZSS. Wymieniona kara jest karą porządkową nie

mającą wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od zakończenia zawodów. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie przez GKSS PZM, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszania licencji zawodnika/kierowcy łącznie.

XI POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.23. Ochrona środowiska

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przez zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500PLN lub innej kary wg decyzji ZSS.

Art.24. Inne

24.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godz.19.30 w dniu 09.07.2010 zachowując II termin wpisowego za dodatkową odpłatnością 100zł.

24.2 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, w parku maszyn i biurze zawodów, nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych:

Dnia 09.07.2010 o godz. 21:00 – Limanowski Dom Kultury

- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

24.4. W trakcie trwania podjazdów treningowych i wyścigowych kontrolowany będzie wstęp na pola przed startowe. Jedynie mechanicy wyposażeni w identyfikator będą mieli prawo wstępu w w/w rejon. Każdemu samochodowi może towarzyszyć maksymalnie 2 mechaników. Czynności związane z przygotowaniem samochodu do startu można wykonywać do 2 pola przed startowego łącznie.

24.5. Podczas powrotu z Parku Maszyn Meta do Parku Maszyn Start zawodnicy zobowiązani są do przejazdu w zapiętych pasach bezpieczeństwa. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek na wniosek Dyrektora Zawodów będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z pkt. 152 i 153 MKS.

Limanowa, 07 czerwca 2010

Dyrektor Zawodów
Bogdan Pałka