

# Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



1 i 2 RUNDA GSMP  
WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI 2011”

29.04 – 1.05.2011 rok

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:

**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI  
W KROŚNIE**

UL. T. KOŚCIUSZKI 49  
38-400 KROSNO

tel./fax. 13 43 217 29, 0503 139 899

e.mail: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)

[www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**  
**WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI 2011”**  
**1. i 2. runda GSMP**  
**29.04 – 1.05. 2011 rok**

**Spis Treści**

I. Program czasowy zawodów	str. 3
II. Organizacja	str. 4
III. Warunki ogólne	str. 5
IV. Obowiązki uczestników	str. 8
V. Odbiór Administracyjny, BK-1	str. 9
VI. Przebieg wyścigu	str. 9
VII. Park Maszyn	str. 10
VII. Park Zamknięty	str. 10
IX. Klasyfikacja , protesty, odwołania	str. 10
X. Nagrody, puchary, ceremonia wręczenia pucharów	str. 11
XI. Postanowienia szczególne	str. 11

**I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW**

Data	godzina	
<b>29.03.2011- 22.04.2011</b>	<b>do 24:00</b>	Pierwszy termin zgłoszenia
<b>23.04.2011- 25.04.2011</b>	<b>do 24:00</b>	Drugi termin zgłoszenia
<b>25.04.2011</b>	<b>24:00</b>	Zamknięcie listy zgłoszeń
<b>27.04.2011</b>	<b>12:00</b>	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
<b>29.04.2011</b>	<b>18:00-20:00</b>	Inspekcja odbioru trasy
<b>29.04.2011</b>	<b>11:30-19:00</b>	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów – <b>Hala Sport. – Widowiskowa Krosno, ul. Bursaki 41</b>
<b>29.04.2011</b>	<b>12:00 -14:00</b>	<b>BK-1- Hala Sport. – Widowiskowa Krosno, ul. Bursaki 41</b> – dla zawodników ubiegających się o Zieloną Kartę BK-1
	<b>14:30-19:30</b>	BK-1- dla pozostałych zawodników
	<b>22:30</b>	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych <b>1</b> rundy GSMP Oficjalna tablica ogłoszeń – <b>Urząd Gminy - Korczyna</b>
<b>30.04.2011</b>	<b>7:00 – 20:00</b>	Zamknięcie trasy;
	<b>9:00</b>	Odprawa zawodników / rejon startu/;
	<b>9:30</b>	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	<b>11:00</b>	Start do dwóch podjazdów treningowych <b>1</b> Rundy GSMP
	<b>13:30 – 14:00</b>	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	<b>14:30</b>	Ogłoszenie listy startowej do <b>1</b> Rundy GSMP
	<b>14:45</b>	Ceremonia otwarcia zawodów
	<b>15:00</b>	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego <b>1</b> rundy GSMP;
	<b>18:30</b>	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	<b>19:00</b>	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych <b>1</b> rundy GSMP;
<b>1.05.2011</b>	<b>7:00 – 19:00</b>	Zamknięcie trasy;
	<b>7:00 – 7:15</b>	Odbiór administracyjny dla zawodników startujących tylko w 2 rundzie GSMP – <b>Urząd Gminy - Korczyna</b>
	<b>7:00 – 7:15</b>	BK-1 dla zawodników startujących tylko <b>2</b> rundzie GSMP – <b>okolice Parku Maszyn;</b>
	<b>8:30</b>	Start do podjazdu treningowego <b>2</b> rundy GSMP
	<b>ok. 10:00 – 14:00</b>	<b>Przerwa w zawodach związana z Beatyfikacją Jana Pawła II</b>
	<b>12:00 – 13:00</b>	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	<b>13:30</b>	Ogłoszenie listy startowej <b>2</b> rundy GSMP
	<b>14:00</b>	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego <b>2</b> rundy GSMP;
	<b>17:00</b>	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	<b>17:30</b>	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych <b>2</b> rundy GSMP;
	<b>17:30</b>	Ceremonia zakończenia i wręczenie pucharów/nagród <b>1</b> i <b>2</b> rundy GSMP – <b>Korczyna, Sala Widowiskowa Domu Parafialnego</b>

## **II.ORGANIZACJA**

### **Art. 1 Informacja ogólna**

- 1.1 Organizatorem **1 i 2** Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:  
AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI W KROŚNIE  
38-400 KROSNO, ul. T. Kościuszki 49  
tel./fax. 13 432 17 29, 503 139 899  
e-mail: automalop@wp.pl  
www.automalop.pl
- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę **nr /1-2/GSMP/BSPZM/110324**

### **Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.**

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący:	<b>Wiesław Dymiński - Prezes Automobilklubu</b>
Członek	<b>Wojciech Tomkiewicz – GOK Korczyna</b>
Dyrektor wyścigu	<b>Marcin Fiejdasz</b>
Dyrektor ds. zabezpieczenia	<b>Paweł Brzęczek</b>
Dyrektor ds. sportowych	<b>Marek Hejnar</b>

- 2.2 **Biuro Zawodów mieści się :**

do dnia **28.04.2011** do godz. **16:00** w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno  
w dniu **29.04.2011** w godz. **12:00 – 20:00** w Hali Sportowo – Widowiskowej w Krośnie, ul. Bursaki 41, 38-400 Krosno  
w dniach **30.04 – 1.05.2011** w godz. **7:00 – 19:00** w Urzędzie Gminy Korczyna w Korczynie, ul. Rynek 18a, 38-460 Korczyna, **tel. 503 139 899**

- 2.3 **Władze Wyścigu**

#### **Zespół Sędziów Sportowych:**

Przewodniczący  
Członek  
Członek

**ROMAN GRYGIANIEC**  
**BOGDAN PAŁKA**  
**IRENEUSZ PIĄTEK**

Delegat Techniczny PZM  
Obserwator GKSS  
Inspektor Kom. TiT PZM  
Sekretarz ZSS

**MAREK SZCZECURA**  
**BOGUSŁAW PIĄTEK**  
**JANUSZ MARNIK**  
**PIOTR FIEJDASZ**

#### **Kierownictwo Wyścigu:**

Dyrektor  
Vice Dyrektor ds.sportowych  
Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia  
Vice Dyrektor ds.sędziów  
Vice Dyrektor ds.organizacyjnych  
Naczelny Lekarz Zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Obliczenia komputerowe wyników  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Sędzia Techniczny PZM  
Kontroler Techniczny PZM  
Kierownik Biura Zawodów  
Kierownik Łączności  
Kierownik Parku Maszyn Start  
Kierownik Parku Maszyn Meta  
Pomiar czasu  
Główny Starter  
Rzecznik Prasowy

**MARCIN FIEJDASZ**  
**MAREK HEJNAR**  
**PAWEŁ BRZĘCZEK**  
**BEATA SZATKOWSKA**  
**WOJCIECH TOMKIEWICZ**  
**JACEK KRZANOWSKI**  
**MIROŚLAW KRACHULEC**  
**ZBIGNIEW ZALISZ**  
**GRZEGORZ KRZEMIEŃ**  
**MARCIN ZAJCHOWSKI**  
**DARIUSZ MARCINIAK**  
**MAŁGORZATA DYBCZYK**  
**ANDRZEJ BUZIEWICZ**  
**SŁAWOMIR JAREMCIO**  
**WITOLD ZIĘBA**  
**BARTŁOMIEJ KORZEŃ**  
**WOJCIECH BARUD**  
**ŁUKASZ KRASOWSKI**

**Art.3.Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników**

- 3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się:  
w dniu **29.04.2011** – w Biurze Zawodów, Hala Sportowo- Widowiskowa w Krośnie  
w dniach **30.04 -1.05.2011** – w okolicach wejścia do Biura Zawodów, teren Parku Maszyn

**III.WARUNKI OGÓLNE****Art.4. Informacje Ogólne**

- 4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:  
Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;  
Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, Komunikatami GKSS na 2011 rok. ;  
Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA; Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.
- 4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:  
punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach;  
w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt. ;  
punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
- 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
  - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
  - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
  - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
  - 2 -ch startujących - punkty:2,1;
  - 1-en startujący - punkty :1.

**Art.5.TRASA.**

- 5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej pomiędzy miejscowościami **Korczyna i Czarnorzeki** odcinek drogi **wojewódzkiej nr 991 /Lutcza – Krosno/**.
- |                           |  |
|---------------------------|--|
| Długość trasy             | <b>4 540 m.;</b>                                 |
| Różnica wzniesień         | <b>153 m.;</b>                                   |
| Średni wznios trasy       | <b>3,35 %</b>                                    |
| Ilość zakrętów prawych    | <b>11;</b>                                       |
| lewych                    | <b>9;</b>  |
| Minimalna szerokość trasa | <b>6 m.;</b>                                     |
| Nawierzchnia              | jednolita asfaltowa;                             |
| Start                     | <b>298,0 m. npm Korczyna - Rynek;</b>            |
| Meta                      | <b>441,5 m. npm Czarnorzeki – przystanek PKS</b> |

**Art.6. Dopuszczone samochody**

- 6.1 Do udziału w **1 i 2** rundzie GSMP dopuszczone będą samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.
- 6.2 Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:  
a)samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),  
b)samochody VW Golf grupa „OPEN”.
- 6.3 Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w warunków:  
- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany objęciem sponsoringiem utworzonej klasy;  
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2011 będzie startować min. 5 zawodników w każdej rundzie w 50% + 1 runda GSMP;  
- ustanowienia koniecznych regulaminów określających np. zasady punktacji i przyznawania pucharów lub nagród, wymagania techniczne i dopuszczone samochody np. puchar markowy lub samochody napędzane na jedną oś.

## 6.4 Podział na grupy i klasy .

## 6.4.1. Samochody przypisane do kategorii I :

- grupa N, + R1
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP
- grupa OPEN (H, E-1, GT, ST, B)

Podział na klasy:

	do 1150 cm <sup>3</sup>
powyżej 1150	do 1400 cm <sup>3</sup>
powyżej 1400	do 1600 cm <sup>3</sup>
powyżej 1600	do 2000 cm <sup>3</sup>
powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	

Dla samochodów E-1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z Zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E-1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie aktualnego wpisu w ważnym dowodzie rejestracyjnym, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego.

## 6.4.2. Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2011r.

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

Podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

	do 750 cm <sup>3</sup>
powyżej 750 cm <sup>3</sup>	do 1150 cm <sup>3</sup>
powyżej 1150 cm <sup>3</sup>	do 1300 cm <sup>3</sup>
powyżej 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
powyżej 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	do 2500 cm <sup>3</sup>
powyżej 2500 cm <sup>3</sup>	

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

Dla grupy wiekowej „Z” (young timer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.

**Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia.**

samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm<sup>3</sup>

wpisać jako – **grupa HS/I 2000,**

samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm<sup>3</sup>

wpisać jako – **grupa HS/J 1600**

samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm<sup>3</sup>

wpisać jako - **grupa HS/Z 1150,**

**Art.7. Wyposażenie samochodu.**

7.1 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS

7.2 Podczas podjazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych, kierowcy zobowiązani są do używania homologowanych kasków ochronnych (z listy technicznej nr 25 lub 29 dla systemów Hans) pasów bezpieczeństwa, i kompletnego ubioru ognioodpornego (zgodnie z homologacją FIA standard 8856-2000

- 7.3 W sezonie 2011 w samochodach o pojemności powyżej 2000 cm<sup>3</sup> w grupie N, A, OPEN obowiązuje system Hans. Dla pozostałych za wyjątkiem samochodów historycznych zdecydowanie zalecane.
- 7.4 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS. W samochodach historycznych zgodnie z zał. K FIA do MKS.

### Art.8. Zgłoszenia

- 8.1 Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu Regulaminu Uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:  
**Automobilklub Małopolski w Krośnie,  
 Ul. T. Kościuszki 49; 38-400 Krosno,  
 tel./fax: 13 432 17 29, 503 139 899  
 e-mail: [korczyzna2011@o2.pl](mailto:korczyzna2011@o2.pl)**  
 Data zamknięcia listy zgłoszeń **25.04.2011**, godz. **24:00**  
**Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**
- 8.1.2 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku/kierowcy.
- 8.1.3 Zawodnik/kierowca w celu zgłoszenia się do każdej rundy GSMP zobowiązany jest:  
 - w terminie, nie później niż 4 dni przed opublikowaną datą BK-1 wysłanie pocztą elektroniczną na adres organizatora, wypełnionego druku zgłoszenia oraz zeskanowanego potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego. Dopuszcza się wysłanie druku pisma wydanego przez macierzysty klub potwierdzającego przynależność klubową i zgłoszenie do zawodów, przesłane pocztą elektroniczną, w terminie nie później jak do daty opublikowania listy zgłoszeń,  
 - dostarczenie organizatorowi oryginalnego druku zgłoszenia potwierdzonego pieczęcią klubu (lub pismo potwierdzające z klubu j.w) oraz zeskanowanych (kolorowych) dokumentów: licencji zawodnika/kierowcy, prawo jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany).
- 8.1.4 Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

### Art.9. Wpisowe

- 9.1. I termin- do dnia **22.04.2011**, wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
<b>500 PLN</b>	<b>750 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
<b>800 PLN</b>	<b>1200 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
<b>1000 PLN</b>	<b>1500 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
<b>1600 PLN</b>	<b>2400 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
<b>350 PLN</b>	<b>525 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
<b>500 PLN</b>	<b>750 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
<b>700 PLN</b>	<b>1050 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
<b>1000 PLN</b>	<b>1500 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodami historycznymi produkcji Polskiej wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
<b>300 PLN</b>	<b>450 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
<b>400 PLN</b>	<b>600 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
<b>600 PLN</b>	<b>900 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
<b>800 PLN</b>	<b>1200 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

II termin - od dnia **23.04.2011** do dnia **25.04.2011** , które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – **150 PLN** za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia **25.04.2011** r. na konto Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie

Bank **PBS Sanok o/Krosno** nr konta:

**20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

- 9.2 Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

#### **Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.**

- 10.1 Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2 Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2011 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

#### **IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

##### **Art.11. Numery startowe.**

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie (nieodpłatnie wszystkim startującym zawodnikom zestawu zgodnych z MKS numerów startowych Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia numerów startowych zgodnie z załącznikiem nr 6 oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w zawodach.
- 11.2 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2011 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2010 r .

##### **Art.12 Reklama.**

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom zestawu obowiązujących reklam podczas zawodów. Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do umieszczenia reklam zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu oraz jest odpowiedzialny za ich właściwy stan przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach. w zawodach.
- 12.2 Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem, że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
  - nie są obraźliwe.
  - Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

### 12.3 Reklama obowiązkowa

Treść reklamy obowiązkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 22.04.2011. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

### 12.4 Reklama dodatkowa

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 22.04.2011. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

## V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

### Art.13 Odbiór administracyjny

**13.1** Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :

- **29.04.2011 r. – Hala Sportowo- Widowiskowa w Krośnie, ul. Bursaki 41,**  
w godzinach **11:30 – 19:30;**
- **1.05.2011 r.- Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 14a,**  
( tylko dla startujących w **2 Rudzie GSMP**) w godzinach **7:00 - 7:15**

13.2 W sezonie 2011 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia (MKZ) „International Medical Form” (żółta książka), która na czas wyścigu zostaje zdeponowana w biurze zawodów.

### Art.14.Badania Kontrolne

14.1 Tylko zawodnicy/kierowcy spełniający wymagania odbioru administracyjnego mogą dokonać badania kontrolnego BK-1 zgłoszonego samochodu sportowego.

14.2 Badanie kontrolne BK – 1; Warunkiem przystąpienia do uzyskania Zielonej Karty BK jest przedstawienie starannie wypełnionych 2 egzemplarzy druków karty.

- **29.04.2011 r. – Hala Sportowo- Widowiskowa w Krośnie, ul. Bursaki 41,**  
w godzinach **12:00 – 14:00** – dla zawodników zainteresowanych uzyskaniem Zielonej Karty BK-1;
- **29.04.2011 r. – Hala Sportowo- Widowiskowa w Krośnie, ul. Bursaki 41,**  
w godzinach **14:30 – 19:30** – dla pozostałych zawodników;
- **1.05.2011 r.- okolice Parku Maszyn – Korczyna** ( tylko dla startujących w **2 rundzie GSMP**) w godzinach **7:00 - 7:15**

## VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, co będzie się wiązało z nałożeniem kary do zawodów włącznie.

15.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest dokonanie pozytywnego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

### **Art.16. Wyścig, pomiar czasu.**

- 16.1 Wyścigi będą obejmować.
- dwa podjazdy treningowe - dotyczy **1** rundy GSMP
  - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy **1** rundy GSMP
  - jeden podjazd treningowy - dotyczy **2** rundy GSMP
  - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy **2** rundy GSMP
- 16.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
- 16.3 Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

## **VII. PARK MASZYN**

### **Art.17 Park Maszyn**

- 17.1 Dla 1 i 2 rundy GSMP – od dnia **29.04.2011** od godz. **11:30** do **1.05.2011** do godz. **19:30**, na placu za budynkiem Urzędu Gminy oraz bezpośrednio przed tym budynkiem. Na wyznaczonych przez Organizatora polach serwisowych.
- 17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.
- 17.3. Podczas 1 i 2 rundy GSMP wszystkim zgłoszonym zawodnikom/kierowcom na terenie Parku Maszyn zostaną przydzielone pola serwisowe. Przy przydzielaniu zawodnikom/kierowcom pól serwisowych organizator będzie kierował się zasadą obowiązkowego przyznania niemniejszej powierzchni serwisowej, jak:
- **45 m<sup>2</sup>** dla zawodników/kierowców występujących jako osoby fizyczne.
  - **65m<sup>2</sup>** dla zawodników występujących jako osoby prawne.
- 17.4 Na prośbę zawodnika/kierowcy, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
- **10 PLN/m<sup>2</sup>** – dla zawodników prywatnych;
  - **15 PLN/m<sup>2</sup>** – dla zawodników osób prawnych
- 17.5 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn oraz o dodatkową powierzchnię serwisową upływa z dniem 28.04.2011 (czwartek) do godz. 9:00.

## **VIII. PARK ZAMKNIĘTY**

### **Art.18. Park zamknięty**

- 18.1 Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- 1300 metrów za linią mety w m. Czarnorzeki- Park Maszyn Meta;
  - po zawodach – w m. Korczyzna w rejonie linii startu.
- 18.2 Na dojeździe od Mety Stop do Parku Maszyn Meta zawodników obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Podczas trwania zawodów na trasie dojazdowej do Parku Maszyn Meta rozlokowane będą patrole kontrolujące prędkość przejazdu. Stwierdzenie przez organizatora naruszenia w/w zasady skutkować będzie nałożeniem kary w wysokości 500 PLN.

## **IX. KLASYFIKACJA , PROTESTY, ODWOŁANIA**

### **Art.19.Klasyfikacja w zawodach.**

- 19.1 W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
  - indywidualna generalna dla każdej z grupy;
  - indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 Regulaminu Ramowego GSMP;
  - Klasyfikacja sponsorska.
- 19.2 Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

- 19.3 W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.
- 19.4 Do wyników klasyfikacji sponsorskiej liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

#### **Art.20. Protesty**

20.1 Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:

- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
- b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.  
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być wpłacona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył.  
Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

### **X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW**

#### **Art.21. Puchary i Nagrody**

21.1 W każdej rundzie GSMP wręczone będą następujące puchary:

- a) **indywidualne**  
- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej .  
b) indywidualne w klasyfikacji generalnej w grupach i klasach (za wyjątkiem samochodów historycznych):  
- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;  
- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;  
- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;

21.2 Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych:

- a) **indywidualne**  
- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej w grupach wiekowych  
b) **indywidualne w klasyfikacji w klasach pojemnościowych**  
przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;  
przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;  
przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;

21.3 **w klasyfikacji sponsorskiej** za I, II i III m-ce.

#### **Art. 22.Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.**

22.1 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród odbędzie w dniu **1.05.2011r.** o godzinie **17:30** w **Sali Widowiskowej Domu Parafialnego w Korczyniu, ul. Rynek**

22.2 Zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu Ramowego GSMP na 2011 rok Obowiązkiem każdego uczestnika zawodów jest udział w ceremonii wręczenia nagród, a w szczególności zawodników/kierowców nagradzanych, których obowiązuje strój sportowy. Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek nieobecności podczas ceremonii wręczenia nagród nagradzanego zawodnika/kierowcy, skutkować będzie na wniosek Dyrektora wyścigu nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN decyzją ZSS. Wymieniona kara jest karą porządkową nie mającą wpływu na osiągnięty wynik

sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS PZM, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy włącznie.

## **XI.POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE**

### **Art.23. Ochrona środowiska**

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg. decyzji ZSS .

### **Art.24.Inne**

24.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **19:30** w dniu **29.04.2011.** za odpłatnością 300 zł,

24.2 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu ,w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

24.4 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :  
dnia **29.04.2011** roku o godz. **21:00** w Urzędzie Gminy w Korczynie  
- miejsce. terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**DYREKTOR WYŚCIGU**

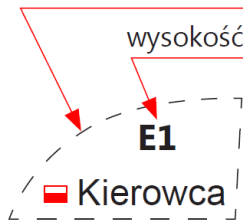
**Krosno, 23.03.2011**

**Marcin Fiejdasz**

## Załącznik nr 1. Reklama obowiązkowa i dodatkowa

### Szyby boczne, tylne

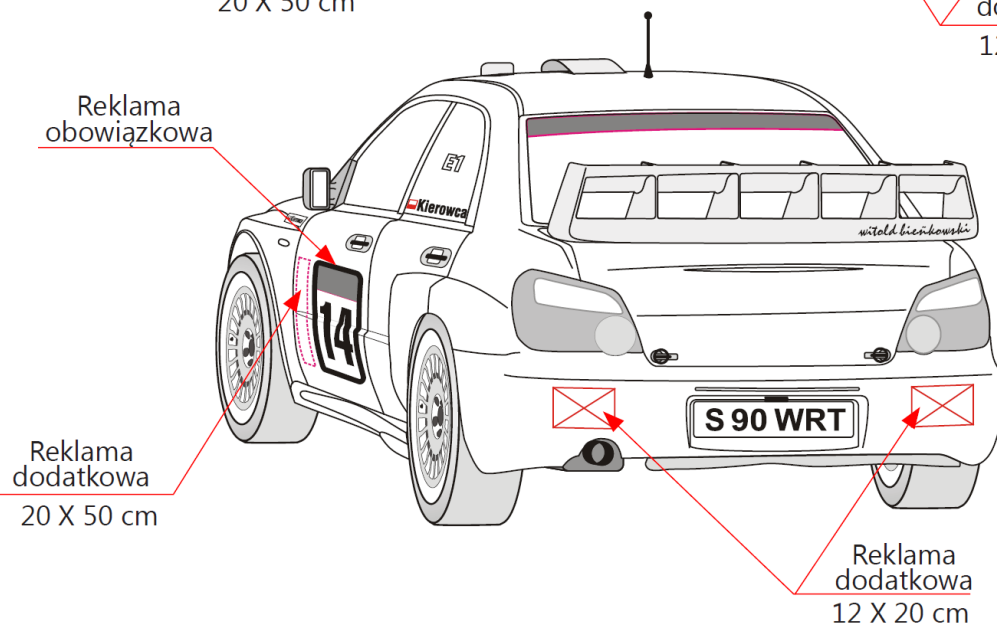
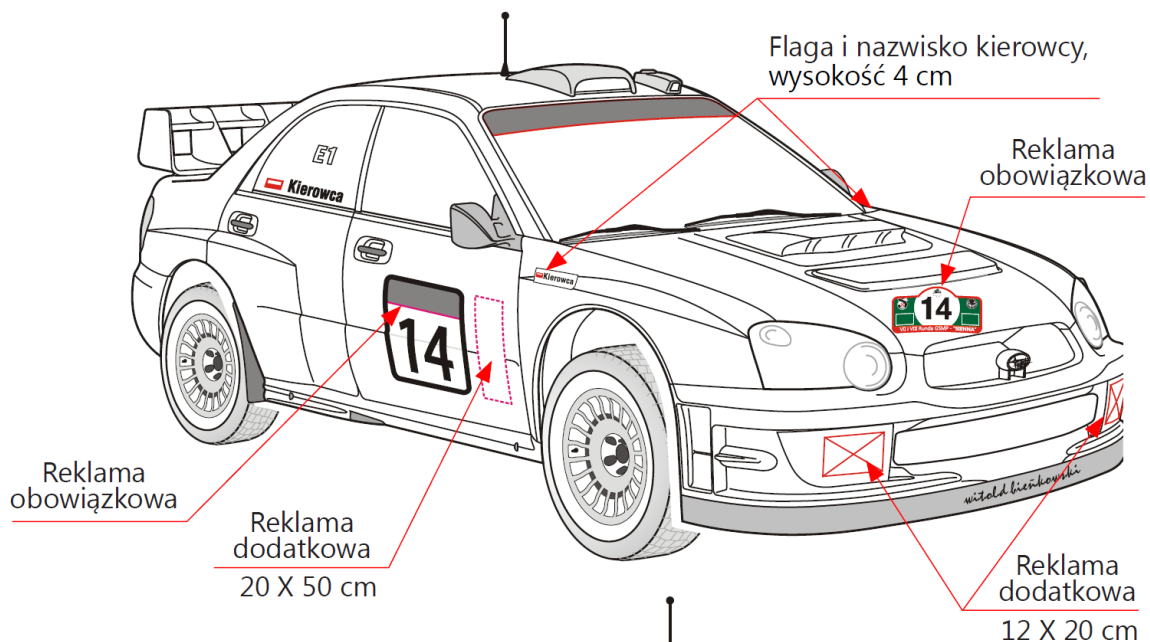
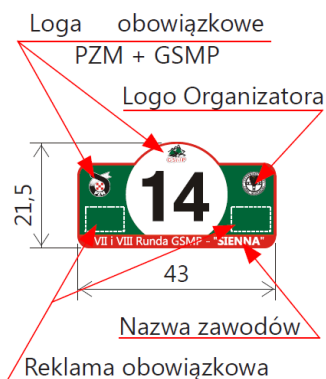
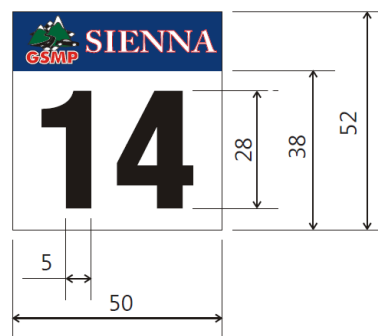
wysokość 12 cm



czcionka - Helvetica  
wysokość - 10 cm  
grubość kreski - 1.5 cm  
barwa - biała  
Tylko pierwsza litera duża.  
Dopuszcza się 1. literę Imienia.  
Tło przezroczyste (szyba)

### Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - czarna



## Załącznik nr 2. Trasa Wyścigu

