

# Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



**5 i 6 RUNDA “ Sienna 2009”**  
19 – 21 czerwca 2009 rok

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**



**ORGANIZATOR:**

**Automobilkлуб Ziemi Kłodzkiej**

57-300 Kłodzko , ul. Harcerzy 3a

tel./faks: (074)647 47 02,

e-mail: [azk98@o2.pl](mailto:azk98@o2.pl)

[www.azk.com.pl](http://www.azk.com.pl)

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**  
**5 i 6 runda GSMP „Sienna 2009”**  
**19 – 21 czerwca 2009 rok.**

## Spis Treści

1. Program zawodów .....	3 strona
2. Organizacja.....	4 strona
3. Trasa.....	6 strona
4. Wpisowe.....	7 strona
5. Numery Startowe , Reklama .....	8 strona
6. Odbiór administracyjny.....	9 strona
7. Postanowienia szczególne.....	11 strona

## I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

<b>Data</b>	<b>godzina</b>	
12.06.2009	24:00	Pierwszy termin zgłoszenia
16.06.2009	00:00	Drugi termin zgłoszenia
16,06,2009	24.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
17,06,2009	14:00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
19,06,2009	od 18:00 - 19:30	Inspekcja odbioru trasy
19,06,2009	od 14: 00 - 19:30	Odbiór administracyjny ,wydawanie dokumentów Stronie Śl. ul Nadbrzeżna Amfiteatr - namiot;
19,06,2009	od 14:30 – 20:00	BK-1 Stronie Śl. ul. Nadbrzeżna Amfiteatr - namiot;
	22:00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 5 rundy GSMP - Oficjalna tablica ogłoszeń w rejonie startu do wyścigu.
20,06,2009	od 06 : 00 – 19 : 00	Zamknięcie trasy;
	09 : 00	Odprawa zawodników / rejon startu /;
	09 : 30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	10 : 30	Start do dwóch podjazdów treningowych 5 Rundy GSMP
	od 13 : 30 – 14 : 00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	14 : 30	Ogłoszenie listy startowej do 5 rundy GSMP
	14 : 40	Uroczyste otwarcie zawodów 5 i 6 rundy
	15 : 00	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 5 rundy GSMP;
	18 : 30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	19 : 00	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 5 rundy GSMP;
	20 : 00	Konferencja prasowa organizatora i uczestników w – Restauracji Hubertus w Siennej
21,06,2009	od 06 : 00 – 18 : 00	Zamknięcie trasy;
	od 07 : 00 – 07 : 30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w 6 rundzie GSMP – rejon startu;
	08 : 00	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	09 : 00	Start do podjazdu treningowego 6 rundy GSMP
	10 : 30 – 11 : 00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	11 : 30	Ogłoszenie listy startowej 6 rundy GSMP;
	12 : 00	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 6 rundy GSMP;
	15 : 00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	15 : 30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 6 rundy GSMP;
	17 : 00	Uroczyste zakończenie i wręczenie nagród 5 i 6 rundy GSMP – Stronie Śl. – Amfiteatr.

## II. ORGANIZACJA

### Art. 1 Informacja ogólna

- 1.1. Organizatorem 5 i 6 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:

**Automobilklub Ziemi Kłodzkiej**

**Harcerzy 3a**

**57 – 300 Kłodzko**

**tel./fax. 074 647 47 02**

**e,mail: [azk98@o2.pl](mailto:azk98@o2.pl)**

**www.azk.com.pl**

- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr GSMP/ 5-6 / BS PZM /2009/05/19

### Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Jarosław Surówka	- V-c Prezes ds. Organizacyjnych Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej adres jak w pkt. 1.1.
Grzegorz Skiba	- V-ce Prezes ds. Sportowych
Leszek Biegus	- Dyrektor Wyścigu
Mirosław Wiaderny	- V-ce Dyrektor ds. zabezpieczenia
Zbigniew Martyka	- V-ce dyrektor ds. organizacyjnych
Iwona Petryła	- Rzecznik prasowy

### 2.2 Biuro Zawodów mieści się :

do dnia 18.06.2009 do godz. 15:00 w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej;  
od 19.06.2009 r w godz.14:00 – 19:30 Stronie Śl. ul. Nadbrzeżna Amfiteatr - namiot;  
20 i 21.06.2009 r. od godz. 07:00- 18:00 w rejonie startu do wyścigu - namiot -  
tel/kom. 603081292 lub 691161728.

### 2.3. Władze Wyścigu

#### Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący

Członek

Członek

Jarosław Strzelecki

Andrzej Marszałek

Robert Jagła

Delegat Techniczny PZM

Obserwator GKSS

Inspektor Trasy Zesp.Tor.PZM

Marek Szczechura

Bogusław Piątek

Bogdan Zuber

Sekretarz ZSS

Ireneusz Piątek

### **Kierownictwo Wyścigu:**

Dyrektor	Leszek Biegus
Vice Dyrektor ds. sportowych	Mieczysław Haber
Vice Dyrektor ds. sędziów	Jerzy Dzienis
Vice Dyrektor ds. organizacyjnych	Zbigniew Martyka
Vice Dyrektor ds. zabezpieczenia	Mirosław Wiaderny
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	Łukasz Biegus
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Mariusz Matuła
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Leszek Sobolewski
Asystent Dyrektora	Stanisław Jarosz
Asystent Dyrektora	Janusz Marnik
Naczelny Lekarz Zawodów	Igor Bielecki
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Krachulec
Kierownik Biura Zawodów	Joanna Piątek
Sekretarz Zawodów	Jadwiga Sorokowska
Kierownik Badania Kontrolnego	Marek Niewiadomy
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik Trasy	Bogdan Gieshaimer
Kierownik Komisji Obliczeń	Zbigniew Zalisz
Kierownik Łączności	Mieczysław Mystkowski
Kierownik Komisji Nagród	Jacek Brach
Kierownik Parku Maszyn – Start	Ludwik Sorokowski
Kierownik Parku Maszyn – Meta	Leszek Gogojewicz
Pomiar czasu	Bartłomiej Korzeń
Główny Starter	Jacek Brach
Kierownik Finansowy	Stanisława Piątek
Rzecznik Prasowy	Iwona Petryła

### **Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń**

- 3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnej tablicy zawodów znajdującej się w biurze zawodów oraz w rejonie startu.

### **III. WARUNKI OGÓLNE**

#### **Art.4. Informacje Ogólne**

4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2009 rok.;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.

4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:

- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
- punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
  - 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
  - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
  - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
  - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
  - 2 –ch startujących - punkty:2,1;
  - 1-en startujący - punkty :1.

## **Art.5. TRASA.**

5.1 Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej w miejscowości Sienna k/Stronia Śl. do Przełęczu Puchaczówka, odcinek drogi wojewódzkiej nr 392.

- Długość trasy - 2770 m.;
- Różnica wzniesień - 200,92 m.;
- Średni wznios trasy - 7,3 %
- Ilość zakrętów prawych - 10;
- lewych - 12;
- Minimalna szerokość trasy - 5,5 m.;
- Nawierzchnia - jednolita asfaltowa;
- Start - 695,82 m. npm – m. Sienna;
- Meta - 896,74 m. npm – Przełęcz Puchaczówka.

## **Art.6. Dopuszczone samochody**

6.1. Do udziału w 1 i 2 rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd - do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2009 będzie startowało miń. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

**6.4. Samochody przypisane do kategorii I – grupa N, A i „OPEN”**

Podział na klasy:

- do 1150 cm<sup>3</sup> –
- powyżej 1150 do 1400 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>
- powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

**6.5. Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2009r.**

- „HS 750” do 750 cm<sup>3</sup>
- „HS 1300” powyżej 750 do 1300 cm<sup>3</sup>
- „HS 1600” powyżej 1300 do 1600 cm<sup>3</sup>
- „HS 2000” powyżej 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>
- „HS+2000” powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

wymagane jest posiadanie dodatkowych dokumentów :  
dla samochodów grupy HS - kart zgodności historycznej

### **Art.7. Wyposażenie samochodu.**

- 7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

### **Art.8. Zgłoszenia**

- 8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej

57-300 Kłodzko ,ul. Harcerzy 3a , e.mail: [azk98@o2.pl](mailto:azk98@o2.pl)

**Data zamknięcia listy zgłoszeń 16.06.2009 roku, godz. 24.00.**

**Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego. Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczęcią macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu ) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą (w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

### **Art.9. Wpisowe**

- 9.1.- I termin do 12.06.2009 .r, wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- II termin od 12 – 16.06.2009 r., które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

### **Wpisowe należy wpłacać**

**w I terminie do dnia 12.06.2009 r. , w II terminie od 13-16.06.2009**

na konto Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej, Powiatowy Bank Spółdzielczy w Strzelinie  
o/Lądek Zdrój 96 9588 0004 3901 0096 2000 0010

9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu .Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

### **Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.**

10.1.Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN  
ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.

10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2009 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

## **IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

### **Art.11. Numery startowe.**

11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowych które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu .

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2009 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom klasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2008 r .

## **Art.12 Reklama.**

12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.
- Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.3 Reklama obowiązkowa

Reklamą obowiązkową jest – **zostanie opublikowana osobnym komunikatem**  
Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem.  
Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.4 Reklama dodatkowa

Reklamą dodatkową jest – **zostanie opublikowana osobnym komunikatem**  
Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.  
W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.  
Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

## **V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA**

### **Art.13 Odbiór administracyjny**

13.1. Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :

- 19.06.2009 r. (piątek) w m. Stronie Śl . ulica Nadbrzeżna Amfiteatr -Namiot w godzinach 14.00 – 19.30;

### **Art.14 Badania Kontrolne**

14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;

- 19.06.2009r. (piątek) - w m. Stronie Śl . ulica Nadbrzeżna – Amfiteatr - Namiot w godzinach 14.30 – 20.00;
- 21.06.2009r. (niedziela)- rejon startu ( tylko dla startujących w 6 rundzie) w godz. 07.00 – 07,30.

## **VI. PRZEBIEG WYŚCIGU**

### **Art.15. Treningi**

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.

15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

### **Art.16. Wyścig, pomiar czasu.**

16.1. Wyścigi będą obejmować.

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 5 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 5 rundy GSMP
- jeden podjazd treningowy - dotyczy 6 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 6 rundy GSMP

16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

## **VII PARK MASZYN**

### **Art.17 Park Maszyn**

17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:

- 5 rundy tj. 20.06.2009 w godz. od 08.00 do 19.00
- 6 rundy tj. 21.06.2009 w godz. od 08.00 do 17.00

Lokalizacja: 100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza jej środek.

17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 17.06.2009 (środa) do godz.18.00.

Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnię.

## **VII. PARK ZAMKNIĘTY**

### **Art..17. Park zamknięty**

17.1. Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:

- 455 metrów za linią mety;
- po zawodach – wzdłuż trasy przed linią startu.

## **IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA**

### **Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.**

19.1. W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej z grupy;
- indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 pkt.4.1 Reg. Ramowego GSMP;
- zespołów sponsorskich.

19.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

19.3. W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.

19.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

### **Art.20. Protesty**

20.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:

- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu  
/ silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
- b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.  
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył.  
Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

## **X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD**

### **Art.21. Nagrody i Puchary.**

21.1. Przyznawane będą następujące puchary:

- a) indywidualne
  - za I, II, III miejsce w kl. gen.
- b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:
  - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
  - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
  - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.
- c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I. II i III m-ce.

21.2. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

**Art. 22. Ceremonia wręczenia nagród.**

22.1 Ceremonia wręczenia nagród :

21.06.2009 godz. 17,00 dla 5 i 6 rundy GSMP – Amfiteatr Stronie Śląskie

**XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE**

**Art.23. Ochrona środowiska**

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

**Art.24. Inne**

24.1. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20.00 w dniu 19.06.br. zachowując II termin wpisowego oraz dodatkową odpłatnością 100 zł .

24.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu , w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :  
dnia 19.06.2009 roku o godz.21.00 – Leśniczówka Sienna .

- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**DYREKTOR WYŚCIGU**

*Kłodzko 15.05.2009 rok*

*Leszek Biegus*