

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



? i ? RUNDA
- Nazwa Zawodów -

dd-dd miesiąc **2010** rok

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Logo Klubu

Organizator:

Nazwa Automobilklubu

adres

tel./fax.

e.mail:

www.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

-Nazwa Zawodów -
? i ? runda GSMP
dd - dd miesiąc 2010 rok.

Spis Treści

1. Program zawodów	3 strona
2. Organizacja.....	? strona
3. Trasa.....	? strona
4. Wpisowe.....	? strona
5. Odbiór administracyjny.....	? strona
6. Postanowienia szczególne.....	? strona
7. Numery Startowe , Reklama	? strona

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	godzina	
<i>ddmmrrrr-ddmmrrrr</i>	godz.00.00	Pierwszy termin zgłoszenia
<i>ddmmrrrr-ddmmrrrr</i>	godz.00.00	Drugi termin zgłoszenia
<i>ddmmrrrr</i>	godz.00.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
<i>ddmmrrrr</i>	godz.00.00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
<i>ddmmrrrr</i>	od 00:00-00:00	Inspekcja odbioru trasy
<i>ddmmrrrr</i>	od 00:00-00:00	Odbiór administracyjny ,wydawanie dokumentów - <i>miejsce</i>
<i>ddmmrrrr</i>	od 00:00 – 00:00 00:00	BK-1- <i>miejsce</i> ; Opublikowanie listy do podjazdów treningowych ? rundy GSMP - Oficjalna tablica ogłoszeń - <i>miejsce</i>
<i>ddmmrrrr</i>	od 00:00 – 00:00 00:00 00:00 00:00	Zamknięcie trasy; Odprawa zawodników / rejon startu /; Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /; Start do dwóch podjazdów treningowych ? Rundy GSMP
	od 00:00 – 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich; Ogłoszenie listy startowej do? Rundy GSMP Ceremonia otwarcia zawodów Start do pierwszego podjazdu wyścigowego ? rundy GSMP; Ogłoszenie wyników prowizorycznych; Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych ? rundy GSMP;
<i>ddmmrrrr</i>	od 00:00 – 00:00 od 00:00 – 00:00 00:00 00:00 00:00 – 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	Zamknięcie trasy; BK-1 dla zawodników startujących tylko w ? rundzie GSMP – <i>miejsce</i> ; Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /; Start do podjazdu treningowego ? rundy GSMP Zgłaszanie zespołów sponsorskich; Ogłoszenie listy startowej ? rundy GSMP - <i>miejsce</i> ; Start do pierwszego podjazdu wyścigowego ? rundy GSMP; Ogłoszenie wyników prowizorycznych; Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych ? rundy GSMP; Ceremonia zakończenia i wręczenie pucharów/nagród ? i ? rundy GSMP – <i>miejsce</i> .

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

- 1.1. Organizatorem ? i ? Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:
Automobilklub *nazwa*
adres
tel./fax.
e,mail:
www.

- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr GSMP/ *???* /2010/BS PZM

Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący:	-	<i>XXXXXXXX</i>
Członkowie:	- Dyrektor Zawodów	<i>XXXXXXXX</i>
	- Dyrektor ds.trasy i zabez.	<i>XXXXXXXX</i>
	-	<i>XXXXXXXX</i>

UWAGA: Oprócz osób jakich uzna organizator powołać do Komitetu Organizacyjnego obowiązkowo muszą być w tym Komitecie Dyrektor Zawodów , Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia zawodów.

- 2.2 **Biuro Zawodów mieści się :**
do dnia *dd,mm,rrrr* do godz. *00:00* w siedzibie Automobilklubu *nazwa*
od *dd,mm,rrrr* w godz.*00:00 – 00:00* *miejsce*;

2.3. Władze Wyścigu

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	<i>XXXXXXXXXX</i>
Członek	<i>XXXXXXXXXX</i>
Członek	<i>XXXXXXXXXX</i>

Delegat Techniczny PZM	<i>XXXXXXXXXX</i>
Obserwator GKSS	<i>XXXXXXXXXX</i>
Inspektor Kom. TiT PZM	<i>XXXXXXXXXX</i>

Sekretarz ZSS	<i>XXXXXXXXXX</i>
---------------	-------------------

Kierownictwo Wścigu:

Dyrektor	XXXXXXXXXX
Vice Dyrektor ds.sportowych	XXXXXXXXXX
Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia	XXXXXXXXXX
Vice Dyrektor ds.sędziów	XXXXXXXXXX
Vice Dyrektor ds.organizacyjnych	XXXXXXXXXX
Naczelnny Lekarz Zawodów	XXXXXXXXXX
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	XXXXXXXXXX
Obliczenia komputerowe wyników	XXXXXXXXXX
Kierownik Badania Kontrolnego	XXXXXXXXXX
Sędzia Techniczny PZM	XXXXXXXXXX
Kontroler Techniczny PZM	XXXXXXXXXX
Kierownik Biura Zawodów	XXXXXXXXXX
Kierownik Łączności	XXXXXXXXXX
Kierownik Parku Maszyn – Start	XXXXXXXXXX
Kierownik Parku Maszyn – Meta	XXXXXXXXXX
Pomiar czasu	XXXXXXXXXX
Główny Starter	XXXXXXXXXX
Rzecznik Prasowy	XXXXXXXXXX

UWAGA: Ponadto każdy organizator może wpisać wszystkie inne osoby funkcyjne ponad wymienione powyżej które uzna za stosowne i niezbędne przy organizacji zawodów.

Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

- 3.1. Wszystkie komunikaty ,decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się w **miejscu**.

III. WARUNKI OGÓLNE**Art.4. Informacje Ogólne**

4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2010 rok.;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.

4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:

- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
- punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
 - 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
 - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
 - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
 - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
 - 2 –ch startujących - punkty:2,1;
 - 1-en startujący - punkty :1.

Art.5. TRASA.

5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej w miejscowości *nazwa miejscowości*, odcinek drogi *podać jakiej np. wojewódzkiej ,powiatowej nr xxxx*.

- Długość trasy - **XXXX** m.;
- Różnica wzniesień - **XXXX** m.;
- Średni wznios trasy - **XXXX** %
- Ilość zakrętów prawych -**XX**;
- lewych -**XX**;
- Minimalna szerokość trasy - **XX** m.;
- Nawierzchnia - jednolita asfaltowa;
- Start - **XXXX** m. npm – *miejscowość/ miejsce*;
- Meta - **XXXX** m. npm – *miejscowość/ miejsce*.

Art.6. Dopuszczone samochody

6.1. Do udziału w ? i ? rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd - do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 20010 będzie startowało miń. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

6.4. Podział na grupy i klasy .

6.4.1 Samochody przypisane do kategorii I :

- grupa N, + R1
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP
- grupa OPEN (H, E-1, ST, B)

Podział na klasy:

- do 1150 cm³ –
- powyżej 1150 do 1400 cm³
- powyżej 1400 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³
- powyżej 2000 cm³

Dla samochodów E 1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na postawie wpisu w tym zakresie w ważnym dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu.

6.4.2 Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2010r.

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

- do 750 cm³
- powyżej 750 - 1150 cm³
- powyżej 1150 – 1300 cm³
- powyżej 1300 – 1600 cm³
- powyżej 1600 – 2500 cm³
- powyżej 2500 cm³

Dla grupy wiekowej „Z” (youeng timer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia.

- samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm³
wpisać jako – **grupa HS/I 2000,**
- samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm³
wpisać jako – **grupa HS/J 1600**
- samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm³
wpisać jako - **grupa HS/Z 1150,**

UWAGA: Jeżeli będą dopuszczone samochody Kategorii II (co jest uzależnione od posiadanej homologacji trasy), to należy je ująć w Regulaminie Uzupelniającym zgodnie z zapisami Regulaminu Ramowego i Technicznego GSMP na 2010 r.

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

Art.8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Automobilklub *nazwa*

adres

tel./fax

e.mail:

Data zamknięcia listy zgłoszeń *dd. mm.* 2010 roku, godz. *00:00*

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego.

Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczętą macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą (w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

Od sezonu 2010 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia „International Medical Form” (żółta książeczka). Do dnia 31.12.2010 dopuszcza się stosowanie dotychczasowych dokumentów potwierdzających aktualne badania lekarskie.

Art.9. Wpisowe

9.1.- I termin- do dnia *dd.mm.rr*, wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- II termin - od dnia *dd.mm.rr* do dnia *dd.mm.rr*, które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia **dd.mm.2010** r. na konto Automobilklubu **nazwa** Bank **nazwa** nr konta

- 9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.

- 10.1. Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowych które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.
- 11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu .
Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2009 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2008 r .

Art.12 Reklama.

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.
- 12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
 - nie są obraźliwe.
 - Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.
- Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.3 Reklama obowiązkowa

Reklamą obowiązkową jest - *podać nazwę reklamy*

Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.4 Reklama dodatkowa

Reklamą dodatkową jest – *podać ich nazwę/y i miejsce rozmieszczenia zgodnie z załącznikiem.*

Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :

- *dd.mm.2010* r – *miejsce* w godzinach *00:00 – 00:00*;

Uwaga: w przypadku organizacji podwójnej rundy GSMP i zgłoszenia się zawodników/kierowców tylko do rundy w drugim dniu zawodów należy określić dodatkowo czas i miejsce OA dla tej grupy zawodników /kierowców.

Art.14 Badania Kontrolne

14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;

- *dd.mm.2010* r.- *miejsce*. w godzinach *00:00 – 00:00*;
- *dd.mm.2010* r.- rejon i miejsce (tylko dla startujących w *drugiej* rundzie *danych zawodów*) w godzinach *00.00 - 00.00*

Uwaga: w przypadku organizacji podwójnej rundy GSMP i zgłoszenia się zawodników/kierowców tylko do rundy w drugim dniu zawodów należy określić dodatkowo czas i miejsce BK-1 dla tej grupy zawodników /kierowców.

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.

15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

16.1. Wyścigi będą obejmować.

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy ? rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy ? rundy GSMP

- jeden podjazd treningowy - dotyczy ? rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy ? rundy GSMP

16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII PARK MASZYN

Art.17 Park Maszyn

17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:

- X rundy tj. *dd.mm* 2010 w godz. od 00 do 00
- X rundy tj. *dd.mm.*2010 w godz. od 00 do 00

Lokalizacja: *100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza jej środek.*

17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem *dd.mm* 2010 (*dzień*) do godz.00:00.

Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnie.

Uwaga. Jeżeli organizator przewiduje składanie wniosków o zwiększoną powierzchnie serwisową to należy podać termin składania tych wniosków tak jak o wspólne/sąsiadujące stanowisko.

VIII. PARK ZAMKNIĘTY

Art..18. Park zamknięty

18.1.Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:

- *XXX* metrów za linią mety;
- po zawodach - *miejsce*.

IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA

Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.

19.1.W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej z grupy;
- indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 pkt.4.1 Reg. Ramowego GSMP;
- zespołów sponsorskich.

19.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

19.3. W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.

19.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.20. Protesty

20.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:

- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
- b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD**Art.21. Puchary i Nagrody**

21.1. Przyznawane będą następujące puchary:

- a) indywidualne
 - za I, II, III miejsce w kl. gen.
- b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:
 - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
 - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
 - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.
- c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I. II i III m-ce.

21.2. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art. 22. Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.

22.1 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród odbędzie w dniu *dd.mm.*2010r. o godzinie *00:00* w *miejscu*,

22.2 Zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu Ramowego GSMP na 2010 rok Obowiązkiem każdego uczestnika zawodów jest udział w ceremonii wręczenia nagród, a w szczególności zawodników/kierowców nagradzanych, których obowiązuje strój sportowy. Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek nieobecności podczas ceremonii wręczenia nagród nagradzanego zawodnika/kierowcy, skutkować będzie na wniosek Dyrektora wyścigu nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN decyzją ZSS. Wymieniona kara jest karą porządkową nie mającą wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS PZM, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy włącznie.

XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.23. Ochrona środowiska

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

Art.24. Inne

24.1.W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **00:00** w dniu **dd.mm.br.** zachowując II termin wpisowego za dodatkową odpłatnością 100 zł .

24.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu , w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :
dnia **dd.mm.**20**10** roku o godz. **00:00** – miejsce

- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

DYREKTOR WYŚCIGU

miejsowość dd miesiąc 2010 rok

Imię i Nazwisko