

REGULAMIN TECHNICZNY Grupy „H” - 2010

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Regulamin Techniczny grupy “H” zastępuje regulamin, który obowiązywał do roku 2008. Wprowadzenie niniejszego regulaminu ma na celu stworzenie podobnych wymagań stawianym samochodom startującym w wyścigach krajowych, w odniesieniu do wymagań obowiązujących w innych krajach europejskich.
2. Samochody zbudowane do grupy „H” przeznaczone są do udziału w zawodach na torach zamkniętych.
3. Podział na klasy podawany będzie w regulaminach ramowych dla konkurencji, która będzie stosować niniejszy regulamin.
4. Wszystko co w niniejszym regulaminie nie jest wyraźnie dozwolone jest zabronione.

II. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

1. Samochody grupy “H” mogą być budowane tylko na bazie samochodów kategorii I z utraconą ważnością karty homologacyjnej, przypisanych do jednej z grup Zał. J do MKS FIA.
2. Wymagane jest posiadanie i przedstawienie na BK 1 oryginalnych kart homologacyjnych.
3. Wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z przepisami określonymi w Zał. J do MKS FIA obowiązującym na dany rok kalendarzowy. Konstrukcja bezpieczeństwa musi spełniać przynajmniej wymagania art. 253.8.4.1.
4. Zaleca się aby wszystkie zmiany lub modyfikacje dotyczące: struktury nośnej nadwozia, podwozia, zawiesznień i układu hamulcowego były wykonywane przez wyspecjalizowane warsztaty, które wykonują niezbędne obliczenia, próby, pomiary, dokumentację techniczną i opisy. Warsztat zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia, które będzie wymagane na zawodach.

III. PRZEPISY TECHNICZNE

1. NADWOZIE

- 1.1. Szerokość nadwozia nie może być większa od 2000 mm. Dopuszcza się możliwość demontażu listew ozdobnych oraz zderzaków jeżeli nie stanowią integralnej części nadwozia.
- 1.2. Zewnętrzny kształt oryginalnego nadwozia musi zostać zachowany z wyjątkiem błotników i elementów aerodynamicznych. Elementy nadwozia można wzmocniać lub odciążać.
- 1.3. Nadwozie musi osłaniać wszystkie elementy wirujące a koła muszą być zakryte tzn. górna część koła kompletnego położona powyżej jego osi musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.
- 1.4. Można stosować dowolny niepalny materiał na drzwi, pokrywy silnika i bagażnika ale elementy te muszą pozostać wymienne z seryjnymi i nie mogą posiadać ostrych krawędzi;
 - w przypadku drzwi od strony kierowcy należy zachować oryginalny sposób zamykania i zawiasów oraz obowiązuje art. 255-5.7.3.4 Zał. J do MKS FIA oraz rys 255.14,

- w przypadku pokryw silnika i bagażnika można stosować otwory wentylacyjne lub chwyt powietrza na pokrywie silnika – maksymalna wysokość uchwytów wynosi 100 mm

1.5. Elementy aerodynamiczne

Samochody mogą być wyposażone w oryginalne elementy aerodynamiczne i ich mocowania, a w przypadku stosowania innych lub dodatkowych muszą spełniać następujące warunki:

- muszą być zamocowane do nośnych elementów szkieletu nadwozia,
- muszą pozostawać w obrysie samochodu gdy patrzymy na niego z przodu lub z tyłu,
- mogą wystawać maksymalnie 200 mm z przodu samochodu i 400 mm z tyłu samochodu mierząc od krawędzi nadwozia gdy patrzymy na niego z boku,
- tylny element może być umieszczony maksymalnie 100 mm ponad płaszczyznę dachu.

1.6. Szyby i siatki

Szyba przednia

– musi być wykonana ze szkła warstwowego „klejonego” i być zatwierdzona do użytku zgodnie z przepisami ruchu drogowego i w związku z tym posiadać odpowiednie oznakowania.

- musi być zastosowany układ zapewniający skuteczne usuwanie pary z wewnętrznej powierzchni szyby.

Pozostałe szyby: wykonane ze szkła bezpiecznego lub mogą być zastąpione poliwęglanowymi, o minimalnej grubości 3 mm, a drzwi odpowiednio dostosowane do ich zamontowania. Dodatkowe zamocowania szyb mogą być stosowane.

Siatka ochronna od strony kierowcy jest obowiązkowa – art. 253.11 Zał. J do MKS FIA (zawody na torach).

1.7. Kabina samochodu i elementy tapicerskie

W kabinie nie można instalować zbiorników i instalacji zawierających płyny łatwopalne lub inne płyny posiadające wysoką temperaturę lub będące pod ciśnieniem.

W kabinie nie mogą występować jakiegokolwiek elementy z ostrymi krawędziami. Wszystkie niewykorzystane otwory w przegrodzie i podłodze muszą być trwale i szczelnie zaślepięte niepalnym materiałem.

Należy wymontować siedzenia tylne i przednie pasażera oraz zaleca się demontaż wszystkich elementów tapicerskich.

2. PODWOZIE

2.1. Zawieszenie i układ kierowniczy – można stosować tylko elementy zgodne z kartą homologacyjną pojazdu.

2.2. W każdym momencie trwania zawodów żadna część samochodu nie może stykać się z podłożem nawet gdy ciśnienie w oponach na kołach po jego jednej stronie będzie równe atmosferycznemu.

2.3. Montaż płyt aerodynamicznych do podwozia jest dozwolony.

Montaż płyt osłaniających typu rajdowego do podwozia jest zabroniony.

2.4. Montaż siłowników pneumatycznych w pojeździe jest dozwolony ale bez butli ze sprężonym jakimkolwiek czynnikiem.

3. HAMULCE

3.1. Układ hamulcowy musi być zgodny z przepisami Zał. J do MKS FIA.

3.2. Można stosować tylko metalowe tarcze hamulcowe i skuteczność układów hamulcowych musi być odpowiednia do osiągnięć samochodu.

Po zastosowaniu dozwolonych modyfikacji samochodu należy zastosować jako minimum najskuteczniejszy wariant hamulców.

4. SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

4.1. Musi zostać zachowany oryginalny korpus silnika oraz sposób zasilania tj. wolnossący lub doładowany. W pozostałym zakresie dopuszcza się możliwość stosowania dowolnych modyfikacji.

4.2. Obowiązują zasady przeliczania pojemności skokowej określone w art. 252.3.1 do 3.5 Zał. J do MKS FIA.

4.3. Maksymalna pojemność skokowa silników jakie można zastosować wynosi 4500 cm³, również po przeliczeniu.

4.4. Musi zostać zachowana oryginalna ilość napędzanych kół a elementy układu przeniesienia napędu muszą pozostać na swoim pierwotnym miejscu.

W pozostałym zakresie dopuszcza się możliwość stosowania dowolnych modyfikacji np. sprzęgło, ilość przełożeń, pólśie.

5. UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy jest dowolny przy zachowaniu poniższych warunków:

- dopuszcza się maksymalny poziom głośności 98 dB (2) mierzony przy 3 800 obr/min.
Ponadto głośność nie może przekraczać poziomu podanego w Regulaminie szczegółowym dla danych zawodów,
- stosowanie katalizatora jest obowiązkowe dla samochodów wyprodukowanych po 1993 roku,
- wylot tłumika musi znajdować się w tylnej części nadwozia licząc od pionowej płaszczyzny przechodzącej przez środek rozstawu osi i nie dalej jak 100 mm wewnątrz obrysu nadwozia,
- nie może być prowizoryczny a spaliny muszą opuszczać układ tylko przez końcówkę/i.

6. ZBIORNIKI PALIWA

6.1. Dopuszcza się stosowanie seryjnych zbiorników paliwa lub bezpiecznych zgodnych przynajmniej ze specyfikacją FIA FT3-1999.

6.2. Maksymalna pojemność zbiorników jest uzależniona od pojemności skokowej silnika i wynosi:

- do 1000 cm³ - 70 dcm³
- do 1400 cm³ - 80 dcm³
- do 1600 cm³ - 90 dcm³
- do 2000 cm³ - 100 dcm³
- do 2500 cm³ - 110 dcm³
- pow. 2500 cm³ - 120 dcm³

7. MASA SAMOCHODU.

7.1. Obowiązuje minimalna masa samochodu bez kierowcy, w zależności od pojemności skokowej silnika, podana w poniższej tabeli.

Pojemność silnika (dla silników doładowanych, pojemność po przeliczeniu)		Masa samochodu [kg]
ponad [cm ³]	do [cm ³]	
	1000	630
1000	1400	685
1400	1600	725
1600	2000	785
2000	2500	830
2500	3000	870
3000	3500	910
3500	4000	940
4000	4500	980

7.2. Stosowanie balastu jest dozwolone z zachowaniem następujących warunków:

- w miejscu mocowania balastu musi być zastosowana płytka wzmacniająca o powierzchni min. 100 cm² i grubości min. 3 mm,
- przy zastosowaniu balastu o masie do 20 kg należy go zamocować min. 2 śrubami a balast o masie do 50 kg min. 4 śrubami. Śruby min. M 10, ozn. wytrzymałości 8.8,
- w śrubach muszą być wykonane otwory do nałożenia plomb.

8. KOŁA/OPONY

8.1. Rodzaj kół i opon jest dowolny. Użycie dystansów jest dozwolone.

8.2. Maksymalna szerokość kół jest uzależniona od pojemności skokowej silnika i wynosi:

- do 1000 cm³ - 9"
- do 1400 cm³ - 10"
- do 1600 cm³ - 11"
- do 2000 cm³ - 12"
- do 3000 cm³ - 13"
- ponad 3000 cm³ - 16"

9. AKUMULATOR I OŚWIETLENIE

9.1. Ilość akumulatorów i ich pojemność jest dowolna. Każdy akumulator musi być solidnie zamocowany w miejscu mocowania fabrycznego a jeżeli został przeniesiony z oryginalnego miejsca, to musi spełniać następujące warunki:

- musi być przymocowany do nadwozia przy użyciu metalowej podstawy oraz dwóch metalowych uchwytów z pokryciem izolacyjnym i przykręconych do podłogi śrubami i nakrętkami.

Śruby uchwytów mocujących akumulator muszą mieć średnicę co najmniej 10 mm, a pod każdą z nich musi znajdować się płytka wzmacniająca o grubości co najmniej 3 mm i powierzchni co najmniej 20 cm²,

- w celu uniknięcia zwarcia lub wycieku płynu bezpośrednio na kierowcę akumulator musi być osłonięty plastikową szczelną obudową zamocowaną niezależnie,

- osłona musi posiadać przewód odpowietrzający wyprowadzony na zewnątrz kabiny lub pod osłoną może być wykonany otwór wentylacyjny.

9.2. Obowiązkowe jest minimum następujące oświetlenie:

- 2 światła „stop”,
- światła kierunkowskazów i awaryjnych,
- światła pozycyjne tylne lub 1 czerwone światło tylne o powierzchni min. 90 cm² montowane w środkowej części nadwozia
- 2 reflektory przednie dla świateł mijania.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS w dniu 16 grudnia 2009 r.